

ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΚΑΙ Η ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Μάρτιος 2023

Οι επαφές σας στην IPSOS
Γαλλίας
Etienne Mercier
etienne.mercier@ipsos.com

Salomé Quétier-Parent
salome.quetierparent@ipsos.com

Diane Lamotte
diane.lamotte@ipsos.com

FONDATION



Bien (se) conduire





ΔΕΙΓΜΑ

12.400 άτομα ηλικίας από 16 ετών και άνω. Τουλάχιστον 1000 ερωτηθέντες από κάθε χώρα που συμμετείχε στην έρευνα

Στα συνολικά αποτελέσματα, κάθε μία από τις 11 χώρες αντιπροσωπεύεται με την ίδια βαρύτητα.



ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

Από 20 Φεβρουαρίου έως 9 Μαρτίου

Η έρευνα διεξήχθη για



FONDATION
Pour une conduite responsable



ΜΕΘΟΔΟΣ

Σφυγμομέτρηση μέσω **ίντερνετ**.

Αντιπροσωπευτικά δείγματα πληθυσμού ηλικίας από 16 ετών και άνω από κάθε χώρα που συμμετείχε στην έρευνα.

Μέθοδος δειγματοληψίας: φύλλο, ηλικία, επάγγελμα του ερωτηθέντα, περιοχή και κατηγορία οικισμού



Η έκθεση αυτή καταρτίστηκε σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 2052 «Έρευνες αγοράς, γνώμης και κοινωνικές έρευνες». Αυτή η έκθεση εξετάστηκε από τον Etienne Mercier, Διευθυντή του Τμήματος Γνώμης (Δημόσιες Υποθέσεις Ipsos).

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΕΣ ΧΩΡΕΣ

ΔΕΙΓΜΑ

ΣΥΝΟΛΟ		12.400 ερωτηθέντες
ΓΑΛΛΙΑ		2.400 ερωτηθέντες
ΓΕΡΜΑΝΙΑ		1.000 ερωτηθέντες
ΒΕΛΓΙΟ		1.000 ερωτηθέντες
ΙΣΠΑΝΙΑ		1.000 ερωτηθέντες
Η.Β.		1.000 ερωτηθέντες
ΙΤΑΛΙΑ		1.000 ερωτηθέντες
ΣΟΥΗΔΙΑ		1.000 ερωτηθέντες
ΕΛΛΑΔΑ		1.000 ερωτηθέντες
ΠΟΛΩΝΙΑ		1.000 ερωτηθέντες
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ		1.000 ερωτηθέντες
ΣΛΟΒΑΚΙΑ		1.000 ερωτηθέντες



ΘΑΝΑΤΟΙ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ: ΚΥΡΙΕΣ ΘΕΩΡΟΥΜΕΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ

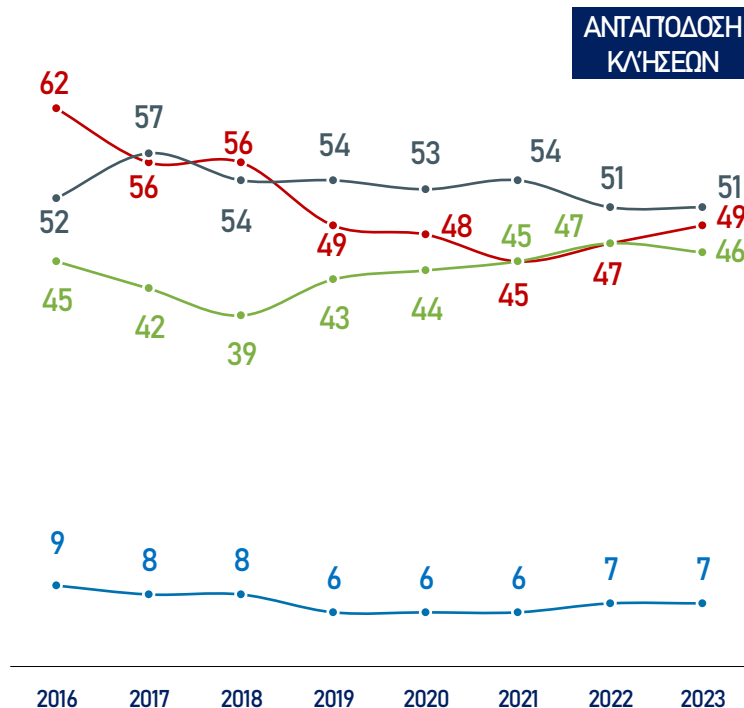
1

Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους γενικά

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; Στους δρόμους γενικά

88 Βάση: Σύνολο - Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις

Αποτελέσματα σε %



Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους δρόμους γενικά

Στοιχεία ανα χώρα

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; Στους δρόμους γενικά

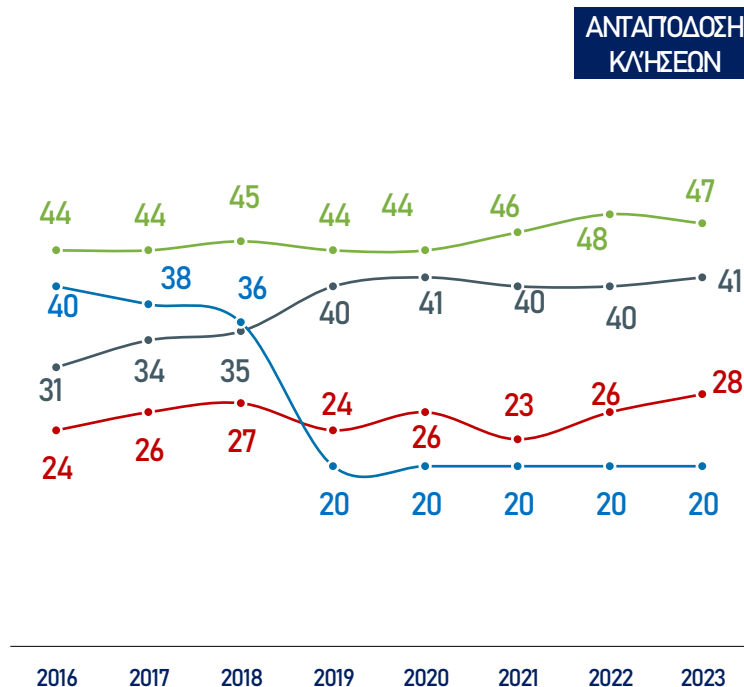
👤👤 Βάση: Σύνολο - Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις

	Η έλλειψη προσοχής		Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών		Η υπερβολική ταχύτητα		Η υπνηλία	
	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	51	=	49	+2	46	-1	7	=
ΓΑΛΛΙΑ 🇫🇷	40	-4	69	+5	47	+2	8	-2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 🇩🇪	49	=	34	+5	53	-1	9	-2
ΒΕΛΓΙΟ 🇧🇪	51	+9	60	+2	41	-8	5	-1
ΙΣΠΑΝΙΑ 🇪🇸	54	-5	51	=	41	+1	5	+1
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 🇬🇧	52	+1	36	=	54	+3	7	=
ΙΤΑΛΙΑ 🇮🇹	63	-2	46	+8	41	-1	5	-1
ΣΟΥΗΔΙΑ 🇸🇪	50	+6	40	-5	38	-4	11	+2
ΕΛΛΑΔΑ 🇬🇷	54	+1	44	+3	56	-5	4	=
ΠΟΛΩΝΙΑ 🇵🇱	33	+4	57	-1	66	-5	5	+1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 🇳🇱	75	-1	46	+2	16	+1	8	+2
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 🇸🇰	40	-8	59	+10	49	+1	5	-1

Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; Στους αυτοκινητοδρόμους

88 Βάση: Σύνολο Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις



Η άποψη για τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους

Στοιχεία ανα χώρα

Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων στη χώρα σας...; [Στους αυτοκινητοδρόμους](#)

👤👤 Βάση: Σύνολο Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις

	Η υπερβολική ταχύτητα		Η έλλειψη προσοχής		Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών		Η υπνηλία	
	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	47	-1	41	+1	28	+2	20	=
ΓΑΛΛΙΑ 	46	+2	34	-1	38	+6	37	-3
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	61	=	39	+2	16	+4	25	-1
ΒΕΛΓΙΟ 	49	=	41	+5	40	+1	17	-3
ΙΣΠΑΝΙΑ 	48	-1	45	=	36	-1	15	+2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	49	+3	48	=	24	+3	21	=
ΙΤΑΛΙΑ 	52	-1	49	+1	26	+6	22	+1
ΣΟΥΗΔΙΑ 	36	-1	38	+4	24	-4	17	+3
ΕΛΛΑΔΑ 	56	-4	32	-2	24	+1	11	=
ΠΟΛΩΝΙΑ 	59	-3	33	+4	30	=	23	+2
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	24	+3	65	+1	35	+3	10	+1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	38	-3	33	=	18	+4	18	-3

ΕΜΠΛΟΚΗ ΣΕ ΑΤΥΧΗΜΑ Ή ΠΑΡΑ ΛΙΓΟ ΑΤΥΧΗΜΑ



2

Αιτίες ατυχημάτων ή παρ' ολίγον ατυχημάτων – Τάσεις

Είχατε ποτέ αυτοκινητικό ατύχημα...;

 Βάση: Οδηγοί

ΛΟΓΩ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ Ή
ΑΝΑΡΜΟΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ



% «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ
ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ» : 18
(-1 / 2022)

ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΝΑΙ : 10 (=)

ΛΟΓΩ ΝΥΣΤΑΣ Ή ΎΠΝΟΥ
ΣΤΟ ΤΙΜΟΝΙ



% «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ
ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ» : 15
(+1 / 2022)

ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΝΑΙ : 8(+1)

ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΣΤΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



% «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ
ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ» : 13
(+1 / 2022)

ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΝΑΙ : 7 (=)

ΛΟΓΩ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗΣ
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΑΛΚΟΟΛ



% «ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ
ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ» : 11
(+1 / 2022)

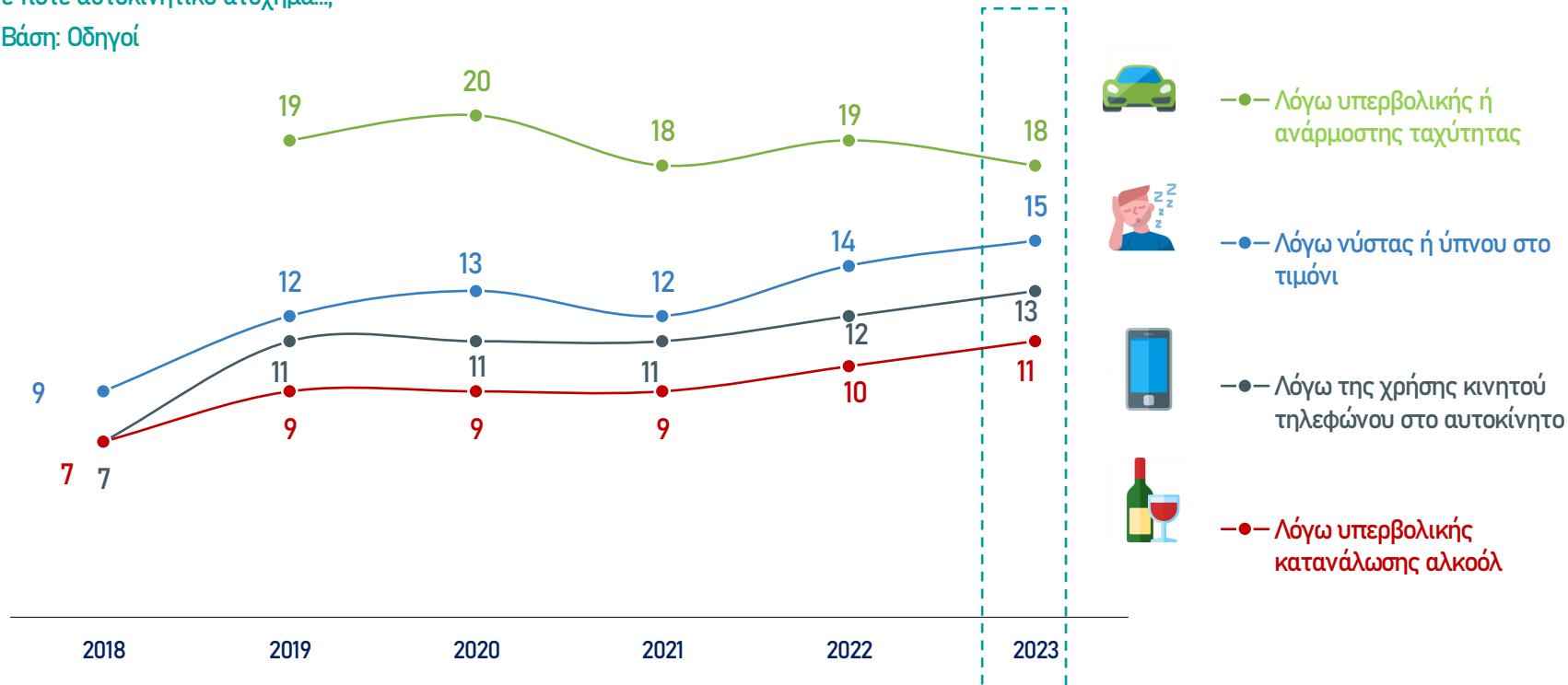
ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΝΑΙ : 7 (=)

Αιτίες ατυχημάτων ή παρ' ολίγον ατυχημάτων

Ανταπόδοση κλήσεων % «Ναι ή αυτό δεν συνέβη ποτέ»

Είχατε ποτέ αυτοκινητικό ατύχημα...;

 Βάση: Οδηγοί



Αιτίες ατυχημάτων ή παρ' ολίγον ατυχημάτων – Στοιχεία ανα χώρα

Είχατε ποτέ αυτοκινητικό ατύχημα...;

 Βάση: Οδηγοί

	Λόγω υπερβολικής ή ανάρμοστης ταχύτητας				Λόγω νύστας ή ύπνου στο τιμόνι				Λόγω της χρήσης κινητού τηλεφώνου στο αυτοκίνητο				Λόγω υπερβολικής κατανάλωσης αλκοόλ			
	% ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ		% ΝΑΙ (ΣΥΝΕΒΗ)		% ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ		% ΝΑΙ (ΣΥΝΕΒΗ)		% ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ		% ΝΑΙ (ΣΥΝΕΒΗ)		% ΝΑΙ Ή ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΣΥΝΕΒΗ ΠΟΤΕ		% ΝΑΙ (ΣΥΝΕΒΗ)	
	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	18	-1	10	=	15	+1	8	+1	13	+1	7	=	11	+1	7	=
ΓΑΛΛΙΑ 	16	-1	10	=	13	-3	7	-1	10	-2	6	-1	9	-1	6	-1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	17	=	9	=	16	+4	9	+3	15	+6	9	+4	14	+3	10	+2
ΒΕΛΓΙΟ 	15	=	8	-1	12	=	7	-1	10	-1	6	=	11	+1	7	=
ΙΣΠΑΝΙΑ 	18	+1	12	+3	17	+5	9	+3	13	+5	8	+4	13	+5	8	+4
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	18	-2	12	-1	15	-1	10	-1	14	+1	10	+1	13	=	10	=
ΙΤΑΛΙΑ 	20	-2	12	-2	16	+1	8	-2	16	=	10	=	12	=	8	-2
ΣΟΥΗΔΙΑ 	22	-1	12	=	17	=	8	-1	17	=	9	-1	12	-1	8	=
ΕΛΛΑΔΑ 	22	-3	10	-2	20	+4	9	+2	16	=	6	-1	15	+1	7	=
ΠΟΛΩΝΙΑ 	17	-2	9	=	11	-3	5	-1	8	-2	5	-1	8	=	5	=
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	12	=	7	=	13	+4	7	+3	12	+4	9	+5	9	+3	7	+2
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	16	-4	9	-2	13	+1	5	-1	10	=	4	-1	6	-3	3	-2

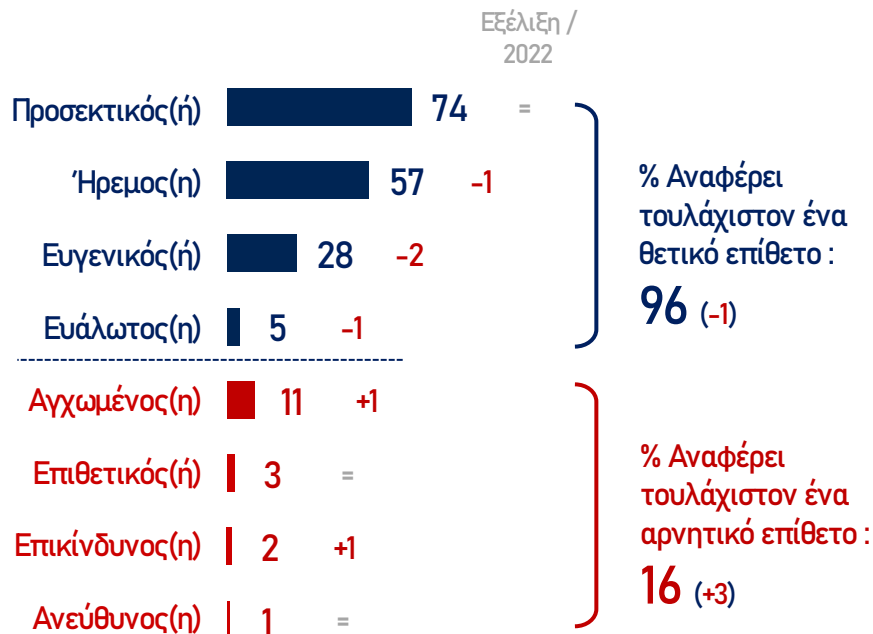
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

3

Η συμπεριφορά των Ευρωπαίων στην οδήγηση: η δική τους έναντι των άλλων

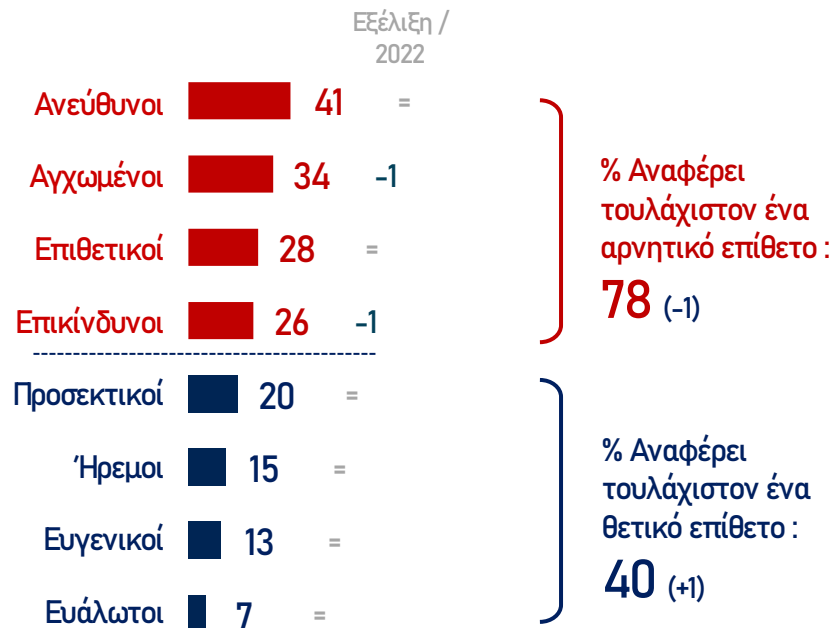
Ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω σας χαρακτηρίζουν περισσότερο όταν οδηγείτε;

🚗 Βάση: Το μισό των οδηγών
- Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις



Κατά την άποψή σας, ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω χαρακτηρίζουν περισσότερο τους άλλους οδηγούς;

🚗 Βάση: Το άλλο μισό των οδηγών
- Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις



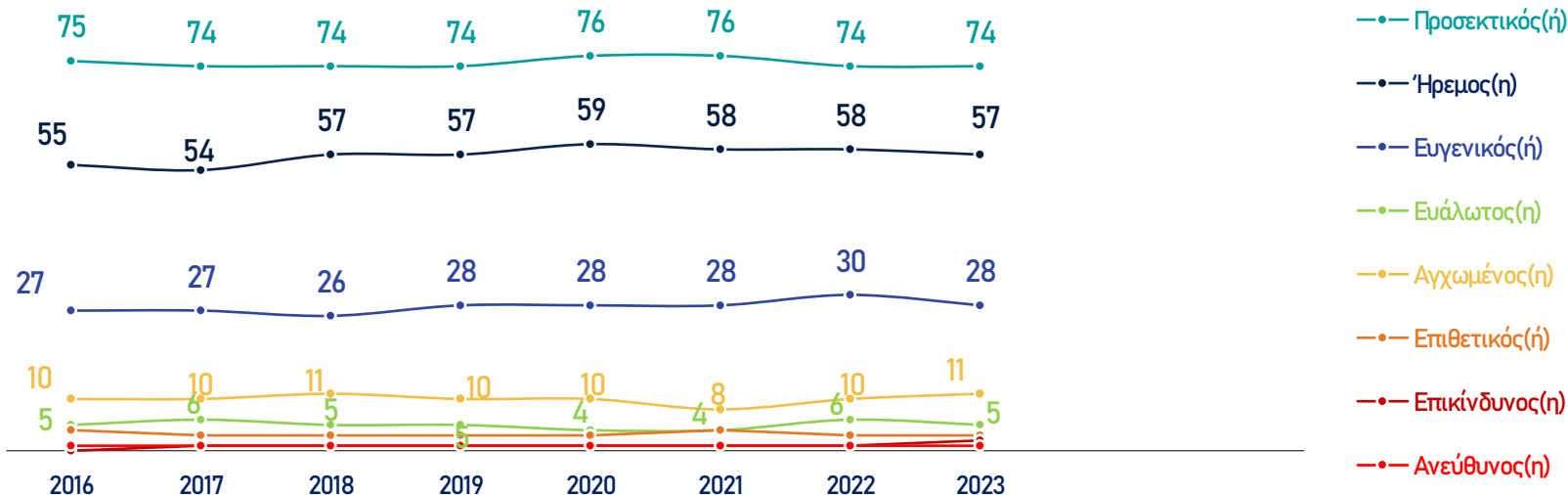
Η οδηγική συμπεριφορά των Ευρωπαίων όσον αφορά τους ίδιους - Τάσεις

Ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω σας χαρακτηρίζουν περισσότερο όταν οδηγείτε;



Βάση: Το μισό των οδηγών

Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις



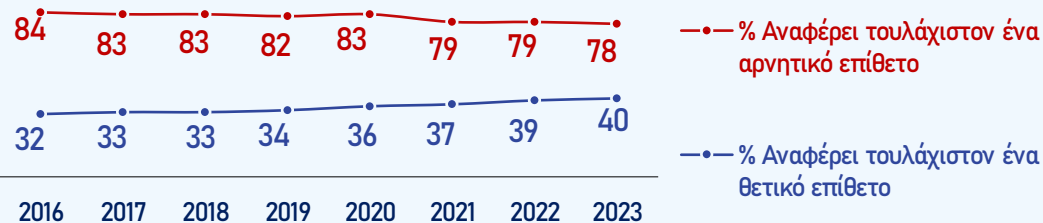
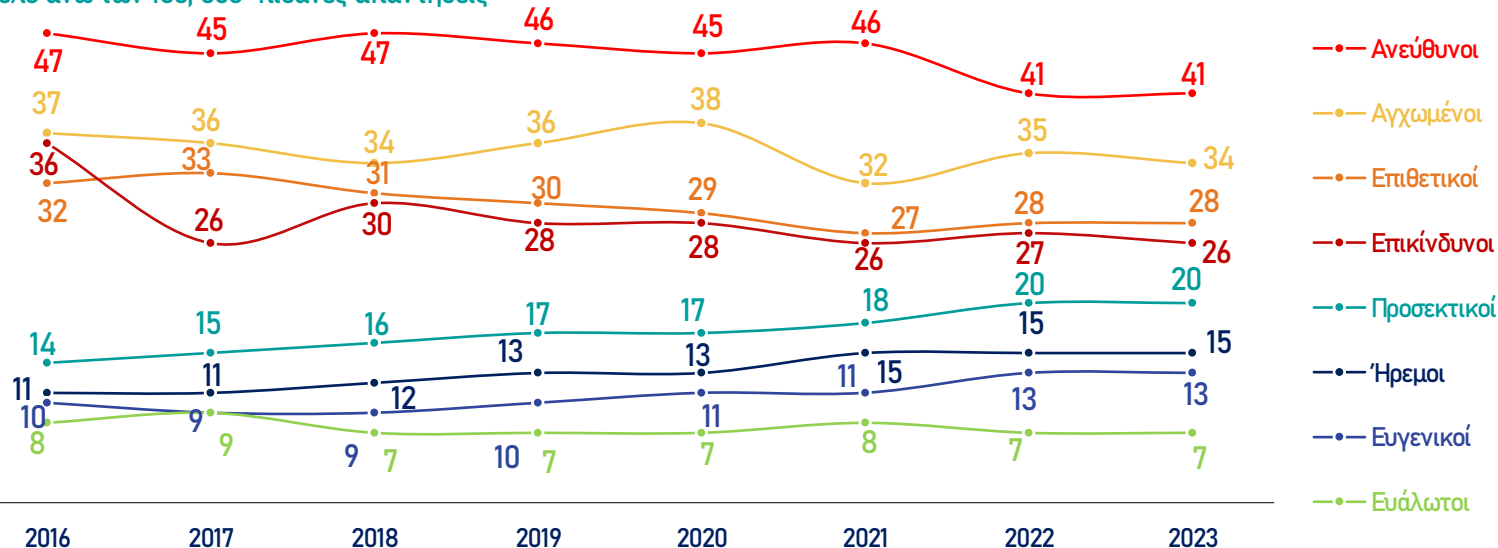
Η οδηγική συμπεριφορά των Ευρωπαίων όσον αφορά τους άλλους - Τάσεις

Κατά την άποψή σας, ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω χαρακτηρίζουν περισσότερο τους άλλους οδηγούς;



Βάση: Το άλλο μισό των οδηγών

Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις



Η οδηγική συμπεριφορά των Ευρωπαίων όσον αφορά τους ίδιους - Στοιχεία ανα χώρα

Ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω σας χαρακτηρίζουν περισσότερο όταν οδηγείτε;

 Βάση: Το μισό των οδηγών
Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις

	Προσεκτικός(ή)	Ήρεμος(η)	Ευγενικός(ή)	Ευάλωτος(η)	% Αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο	Εξέλιξη/ 2022	Αγχωμένος(η)	Επιθετικός(ή)	Επικίνδυνος(η)	Ανεύθυνος(η)	% Αναφέρει τουλάχιστον ένα αρνητικό επίθετο	Εξέλιξη/ 2022
ΣΥΝΟΛΟ	74	57	28	5	96	-1	11	3	2	1	16	+3
ΓΑΛΛΙΑ 	74	49	29	7	97	=	15	3	1	1	20	+1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	80	59	25	2	95	-3	10	3	3	3	18	+4
ΒΕΛΓΙΟ 	69	48	39	6	95	-3	14	2	3	1	19	+5
ΙΣΠΑΝΙΑ 	73	67	18	3	97	-1	6	3	2	1	11	+1
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	73	50	43	8	96	=	12	2	1	1	15	=
ΙΤΑΛΙΑ 	74	49	21	7	94	-1	14	5	2	1	19	+3
ΣΟΥΗΔΙΑ 	74	64	26	3	95	-1	9	5	1	2	15	+1
ΕΛΛΑΔΑ 	80	57	22	4	98	+2	12	5	1	0	16	+4
ΠΟΛΩΝΙΑ 	75	62	33	2	97	-1	9	3	1	2	14	+3
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	71	68	26	10	97	-2	7	4	1	1	12	+2
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	68	63	27	6	98	=	9	2	1	1	12	+1

Η οδηγική συμπεριφορά των Ευρωπαίων όσον αφορά τους άλλους – Στοιχεία ανα χώρα

Κατά την άποψή σας, ποια δύο επίθετα από τα παρακάτω χαρακτηρίζουν περισσότερο τους άλλους οδηγούς;

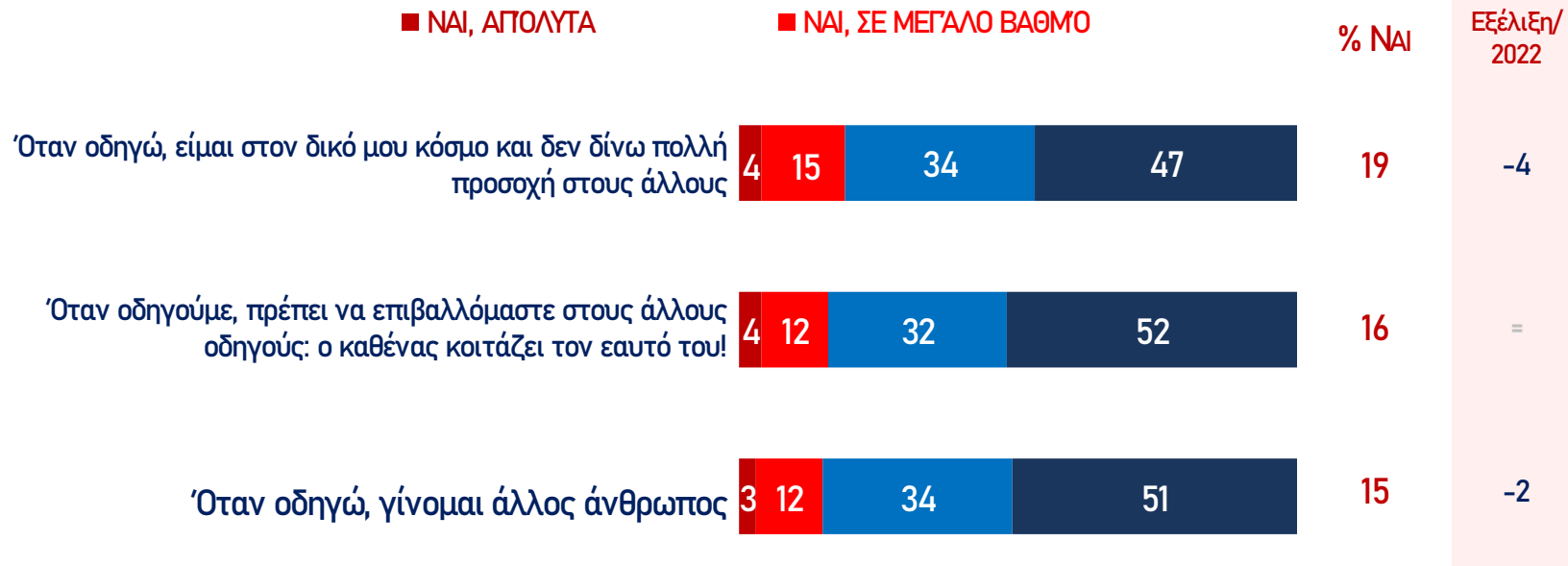
 Βάση: Το άλλο μισό των οδηγών
Σύνολο άνω των 100, δύο πιθανές απαντήσεις

	Ανεύθυνοι	Αγχωμένοι	Επιθετικοί	Επικίνδυνοι	% Αναφέρει τουλάχιστον ένα αρνητικό επίθετο	Εξέλιξη/ 2022	Προσεκτικοί	Ήρεμοι	Ευγενικοί	Ευάλωτοι	% Αναφέρει τουλάχιστον ένα θετικό επίθετο	Εξέλιξη/ 2022
ΣΥΝΟΛΟ	41	34	28	26	78	-1	20	15	13	7	40	+1
ΓΑΛΛΙΑ 	41	31	32	39	85	-1	14	9	8	8	30	=
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	26	42	29	13	70	-5	30	22	16	4	50	+9
ΒΕΛΓΙΟ 	33	38	25	28	75	-1	21	15	17	10	44	-3
ΙΣΠΑΝΙΑ 	33	33	25	22	68	-2	25	24	9	7	45	+1
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	36	24	32	18	68	-2	26	19	27	6	53	+3
ΙΤΑΛΙΑ 	48	32	26	32	82	=	20	8	6	8	33	+3
ΣΟΥΗΔΙΑ 	33	48	15	17	73	-2	24	17	24	6	49	=
ΕΛΛΑΔΑ 	54	38	35	41	92	+1	9	4	3	6	18	-2
ΠΟΛΩΝΙΑ 	56	26	33	32	84	+1	15	16	14	2	33	-3
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	35	38	25	19	73	+1	22	23	10	14	50	=
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	59	21	38	24	85	+1	16	13	7	4	31	=

Οδηγική συμπεριφορά

Συμφωνείτε με τις παρακάτω προτάσεις;

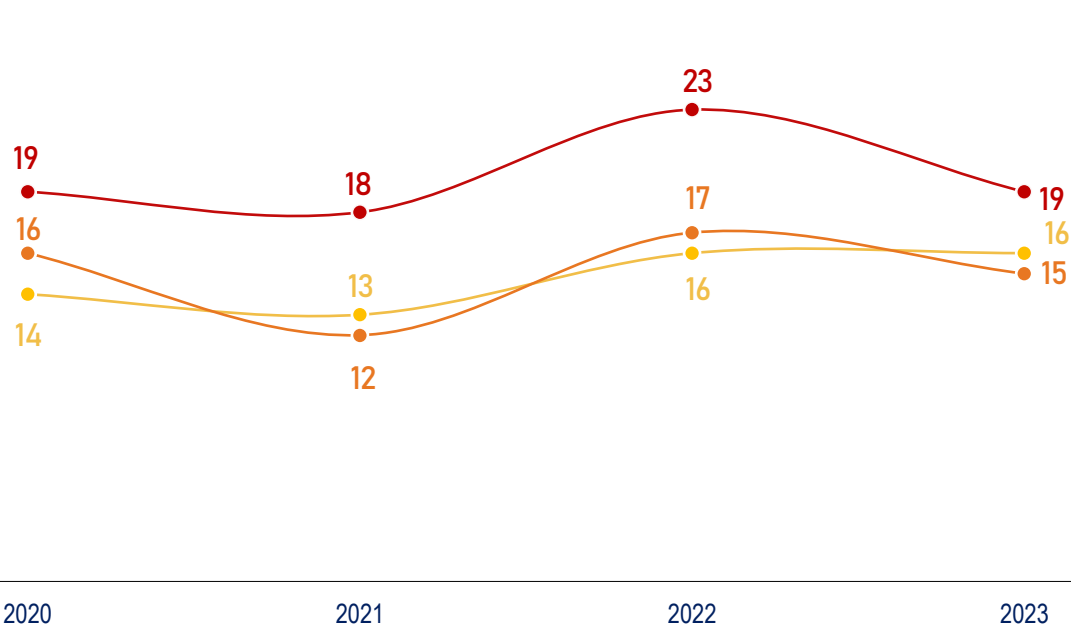
 Βάση: Οδηγοί



Οδηγική συμπεριφορά

Συμφωνείτε με τις παρακάτω προτάσεις;

🚗 Βάση: Οδηγοί



—●— 'Όταν οδηγώ, είμαι στον δικό μου κόσμο και δεν δίνω πολλή προσοχή στους άλλους

—●— 'Όταν οδηγούμε, πρέπει να επιβαλλόμαστε στους άλλους οδηγούς: ο καθένας κοιτάζει τον εαυτό του!

—●— 'Όταν οδηγώ, γίνομαι άλλος άνθρωπος

Οδηγική συμπεριφορά - Στοιχεία ανα χώρα

Συμφωνείτε με τις παρακάτω προτάσεις;

 Βάση: Οδηγοί

% «ΝΑΙ»

Όταν οδηγώ, είμαι στον δικό μου κόσμο και
δεν δίνω πολλή προσοχή στους άλλους

	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	19	-4
ΓΑΛΛΙΑ 	15	-5
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	13	+2
ΒΕΛΓΙΟ 	22	-6
ΙΣΠΑΝΙΑ 	30	-10
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	20	-3
ΙΤΑΛΙΑ 	18	-5
ΣΟΥΗΔΙΑ 	15	=
ΕΛΛΑΔΑ 	13	-1
ΠΟΛΩΝΙΑ 	17	-6
ΟΛΜΑΝΔΙΑ 	14	+4
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	39	-8

Όταν οδηγούμε, πρέπει να επιβαλλόμαστε
 στους άλλους οδηγούς: ο καθένας κοιτάζει
 τον εαυτό του!

	2023	Εξέλιξη / 2022		2023	Εξέλιξη / 2022
	16	=		15	-2
	13	=		19	-2
	16	+5		16	+4
	13	-1		16	-3
	10	+3		15	+2
	23	-1		23	-2
	14	-5		17	-4
	13	-2		13	+1
	11	-2		8	-3
	43	+1		17	-7
	12	+4		14	+4
	8	-4		10	-4

Όταν οδηγώ, γίνομαι άλλος άνθρωπος

ΑΓΕΝΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

4

Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

 Βάση: Οδηγοί

■ ΣΥΧΝΑ

■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ

■ ΣΠΑΝΙΑ

■ ΠΟΤΕ

Να βρίσκετε έναν άλλον οδηγό



Θετική
απάντη
ση %
52

Εξέλιξη /
2022

=

Να κορνάρετε άκαιρα στους οδηγούς που σας εκνευρίζουν



50

=

Να προσπεράσετε από τα δεξιά σε αυτοκινητόδρομο **



35

+1

Να ακολουθήσετε κρατώντας υπερβολικά μικρή απόσταση το όχημα ενός οδηγού που σας εκνευρίζει



32

+1

Να κατεβείτε από το όχημά σας για να εξηγηθείτε με έναν άλλον οδηγό



22

=

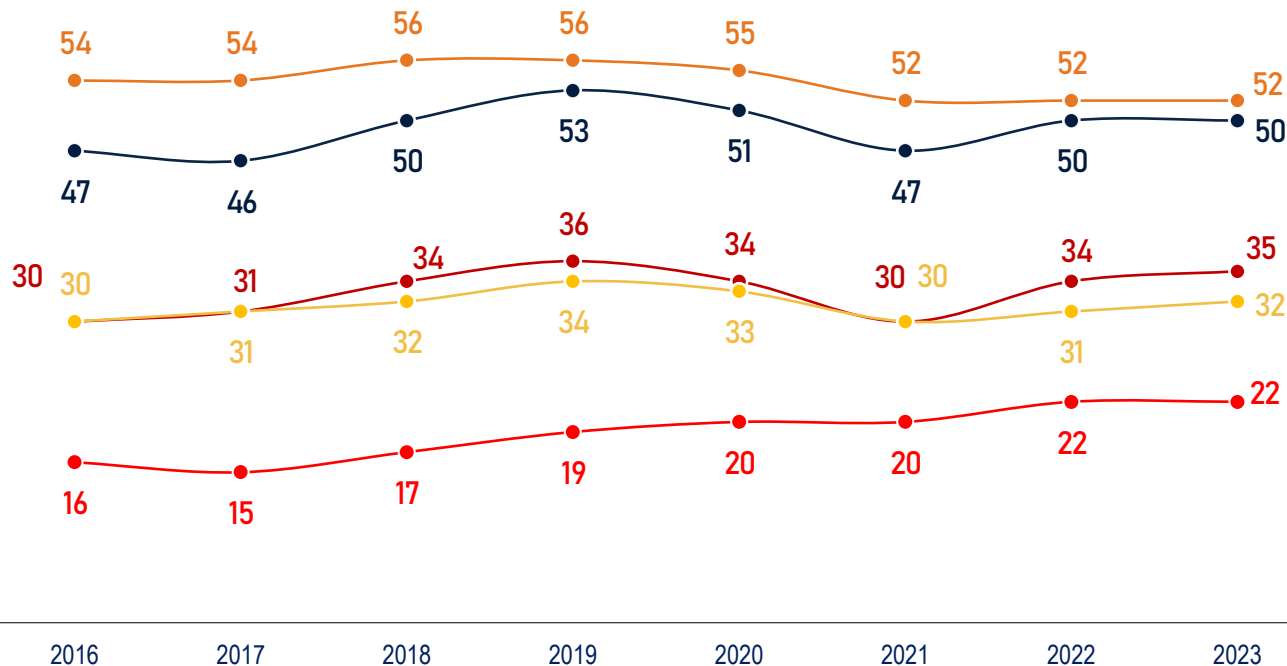
**αριστερά για τη Μεγ. Βρετανία

Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - Τάσεις

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

🚗 Βάση: Οδηγοί

% «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»



—●— Να βρίσκετε έναν άλλον οδηγό

—●— Να κορνάρετε άκαιρα στους οδηγούς που σας εκνευρίζουν

—●— Να προσπεράσετε από τα δεξιά σε αυτοκινητόδρομο **

—●— Να ακολουθήσετε κρατώντας υπερβολικά μικρή απόσταση το όχημα ενός οδηγού που σας εκνευρίζει

—●— Να κατεβείτε από το όχημά σας για να εξηγηθείτε με έναν άλλον οδηγό

**αριστερά για τη Μεγ. Βρετανία

Μέσος αριθμός αγενών συμπεριφορών ανά χώρα

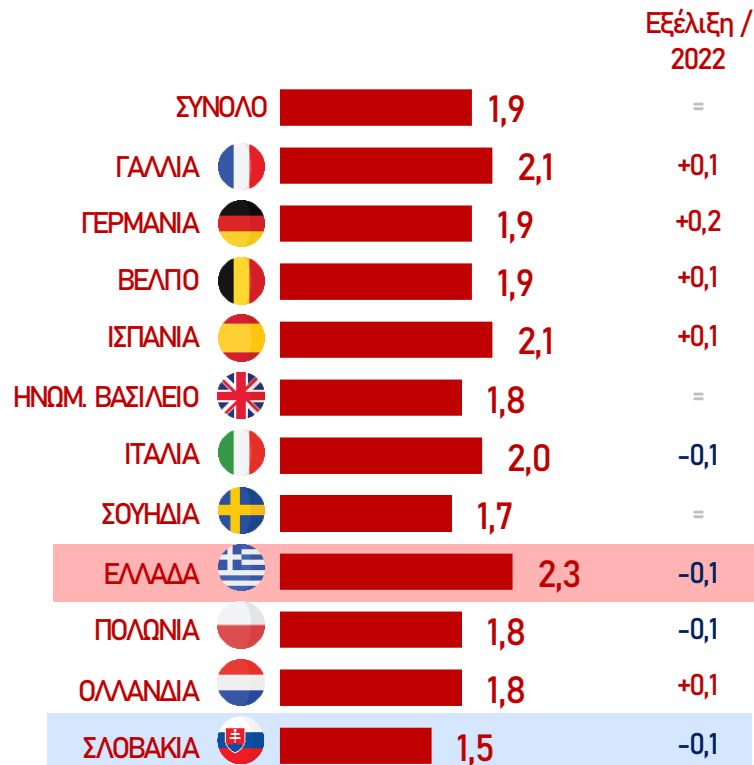
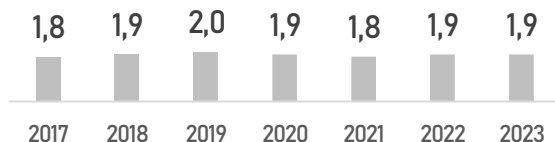
Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

 Βάση: Οδηγοί

ΜΕΣΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΓΕΝΩΝ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΩΝ

1,9 / 5

ΑΝΤΑΠΟΔΟΣΗ ΚΛΗΣΕΩΝ



Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - Οι τρεις πρώτες χώρες όπου η αγενής συμπεριφορά είναι η υψηλότερη (1/2)

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

 Βάση: Οδηγοί

% «ΘΕΤΙΚΉ ΑΓΙΑΝΤΗΣΗ»

(«ΣΥΧΝΑ» + «ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ» + «ΣΠΑΝΙΑ»)



ΝΑ ΒΡΙΣΕΤΕ ΈΝΑΝ ΆΛΛΟΝ
ΟΔΗΓΟ



ΝΑ ΚΟΡΝΑΡΕΤΕ ΆΚΑΙΡΑ ΣΤΟΥΣ
ΟΔΗΓΟΥΣ ΠΟΥ ΣΑΣ ΕΚΝΕΥΡΙΖΟΥΝ



ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΆΣΕΤΕ ΑΠΟ ΤΑ
ΔΕΞΙΑ ΣΕ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ **



Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - Οι τρεις πρώτες χώρες όπου η αγενής συμπεριφορά είναι η υψηλότερη (2/2)

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

 Βάση: Οδηγοί

% «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

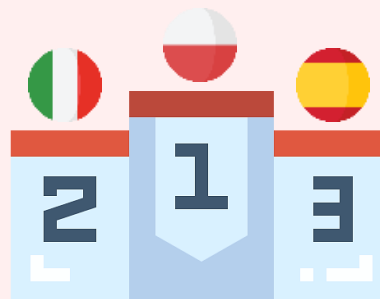
(«ΣΥΧΝΑ» + «ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ» + «ΣΠΑΝΙΑ»)



ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΤΕ ΚΡΑΤΩΝΤΑΣ
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΜΙΚΡΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΟ
ΌΧΗΜΑ ΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΠΟΥ ΣΑΣ
ΕΚΝΕΥΡΙΖΕΙ



ΝΑ ΚΑΤΕΒΕΪΤΕ ΑΠΟ ΤΟ ΌΧΗΜΑ ΣΑΣ ΠΑ ΝΑ
ΕΞΗΓΗΘΕΪΤΕ ΜΕ ΈΝΑΝ ΆΛΛΟΝ ΟΔΗΓΟ



Η ανάρμοστη συμπεριφορά στην οδήγηση - Στοιχεία ανα χώρα

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

 Βάση: Οδηγοί

% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ*

*ΣΥΧΝΑ + ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ + ΣΠΑΝΙΑ

	Να βρίσκετε έναν άλλον οδηγό		Να κορνάρετε άκαιρα στους οδηγούς που σας εκνευρίζουν		Να προσπεράσετε από τα δεξιά σε αυτοκινητόδρομο **		Να ακολουθήσετε κρατώντας υπερβολικά μικρή απόσταση το όχημα ενός οδηγού που σας εκνευρίζει		Να κατεβείτε από το όχημά σας για να εξηγηθείτε με έναν άλλον οδηγό	
	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	52	=	50	=	35	+1	32	+1	22	=
ΓΑΛΛΙΑ 	68	+3	59	+4	29	+2	35	+1	18	-2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	59	-1	36	+4	36	+5	35	+6	25	+3
ΒΕΛΓΟ 	51	=	54	-2	37	+2	30	+3	14	+1
ΙΣΠΑΝΙΑ 	51	=	62	-1	43	+4	31	+4	26	+7
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	50	-1	42	=	42	-1	31	+5	18	+2
ΙΤΑΛΙΑ 	57	-1	58	+2	27	-1	33	+1	29	-2
ΣΟΥΗΔΙΑ 	38	=	43	+1	36	+1	36	+1	21	-2
ΕΛΛΑΔΑ 	63	-4	60	-3	36	-4	50	=	24	=
ΠΟΛΩΝΙΑ 	38	-4	47	-4	32	-2	24	-5	36	=
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	47	+3	42	+2	47	+2	30	+2	15	+6
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	42	-3	49	+3	22	-1	19	-3	22	-1

Φόβος για επιθετική συμπεριφορά άλλου οδηγού

Ενώ οδηγείτε το όχημά σας, προβαίνετε συχνά, μερικές φορές, σπάνια ή δεν προβαίνετε ποτέ στις εξής συμπεριφορές;

🚗 Βάση: Οδηγοί

Να φοβηθείτε την επιθετική συμπεριφορά ενός άλλου οδηγού

■ ΣΥΧΝΑ ■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ■ ΣΠΑΝΙΑ ■ ΠΟΤΕ



2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

% ΦΟΒΟΎΝΤΑΙ*

*ΣΥΧΝΑ + ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ + ΣΠΑΝΙΑ

Να φοβηθείτε την επιθετική συμπεριφορά ενός άλλου οδηγού

	2023	Εξέλιξη / 2022	2023 (% Συχνά)	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	84	=	13	+1
ΓΑΛΛΙΑ	89	+1	15	+1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	80	+1	8	=
ΒΕΛΓΙΟ	83	-2	12	-1
ΙΣΠΑΝΙΑ	88	=	16	=
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	80	-1	9	=
ΙΤΑΛΙΑ	86	=	18	+1
ΣΟΥΗΔΙΑ	87	+1	11	=
ΕΛΛΑΔΑ	86	=	14	=
ΠΟΛΩΝΙΑ	82	-1	12	-1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	73	+3	9	+5
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	86	-1	16	=

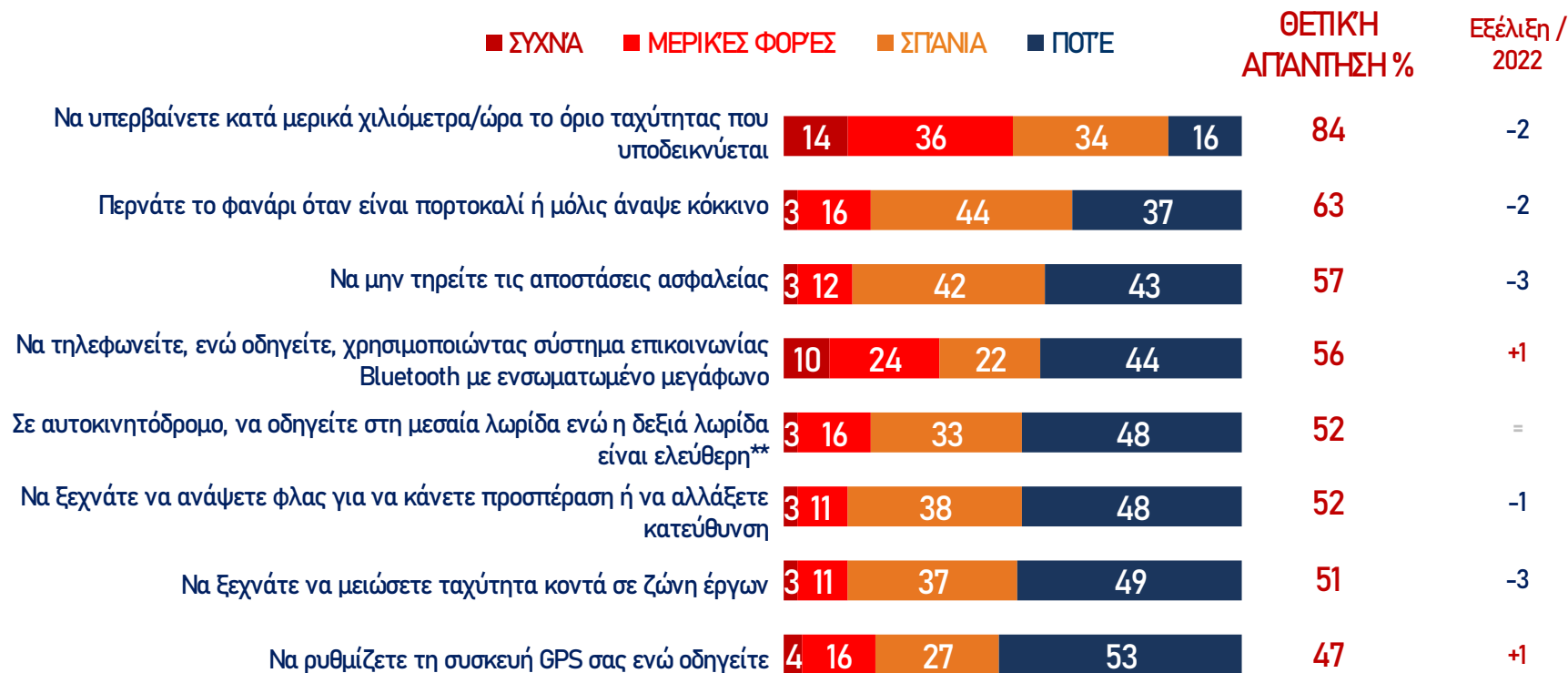
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

5

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (1/3)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

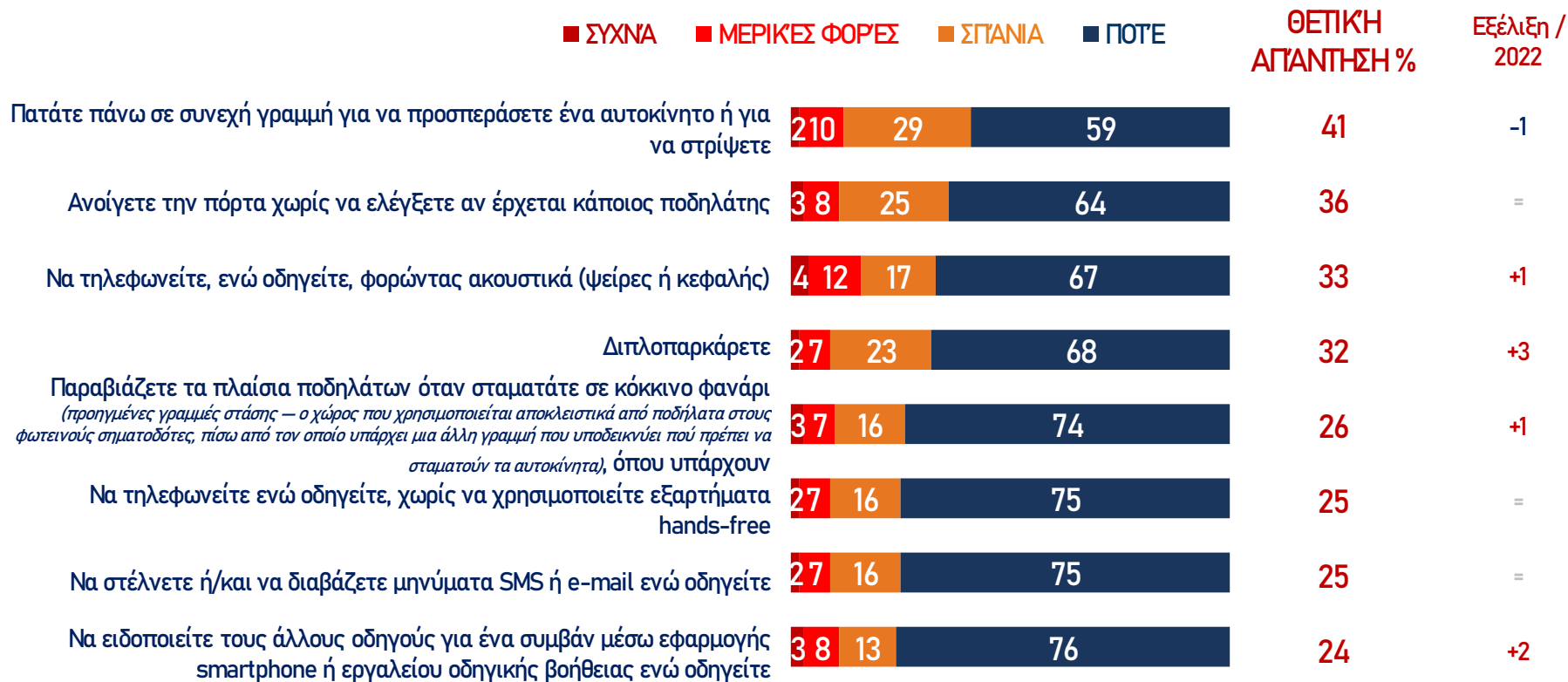
🚗 Βάση: Οδηγοί



Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (2/3)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

🚗 Βάση: Οδηγοί



Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (3/3)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

Βάση: Οδηγοί

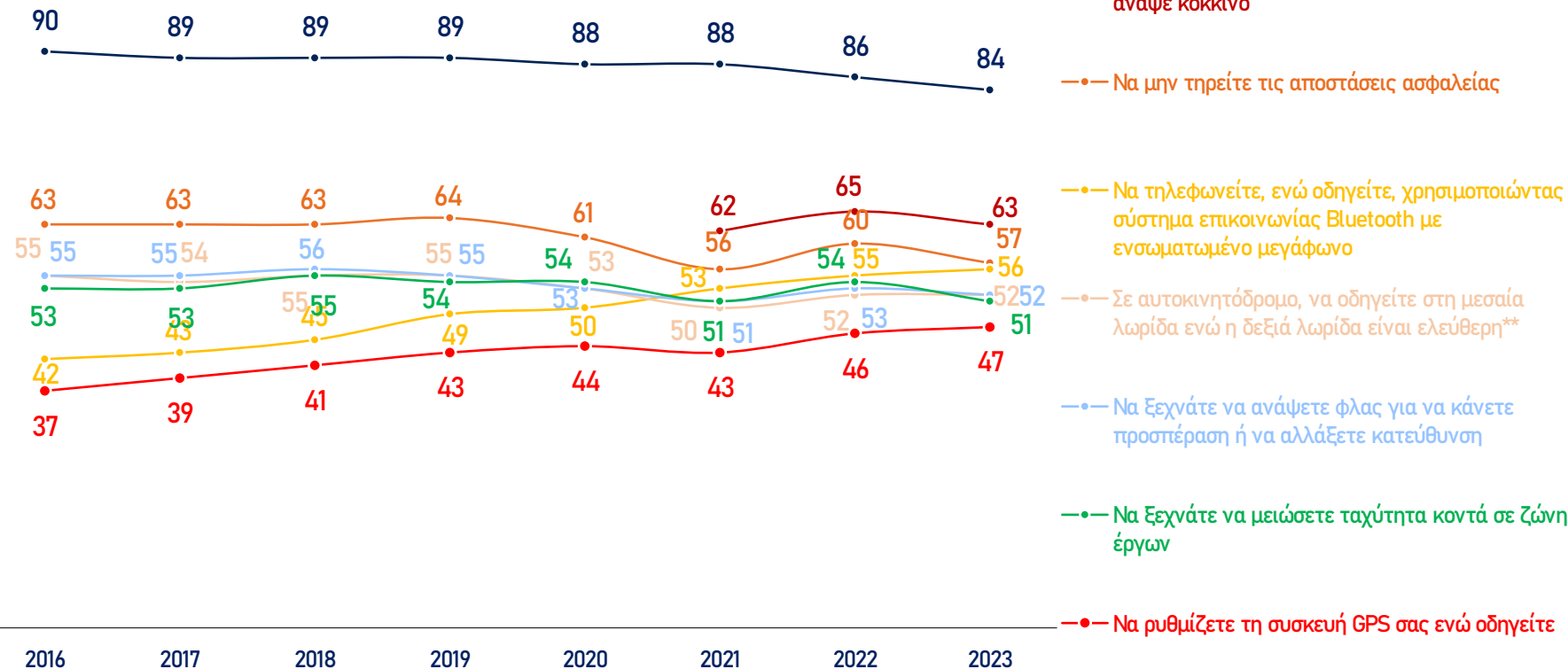


***Εκ των οποίων το 22% των εργαζομένων και το 31% των επαγγελματιών*

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (1/3)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

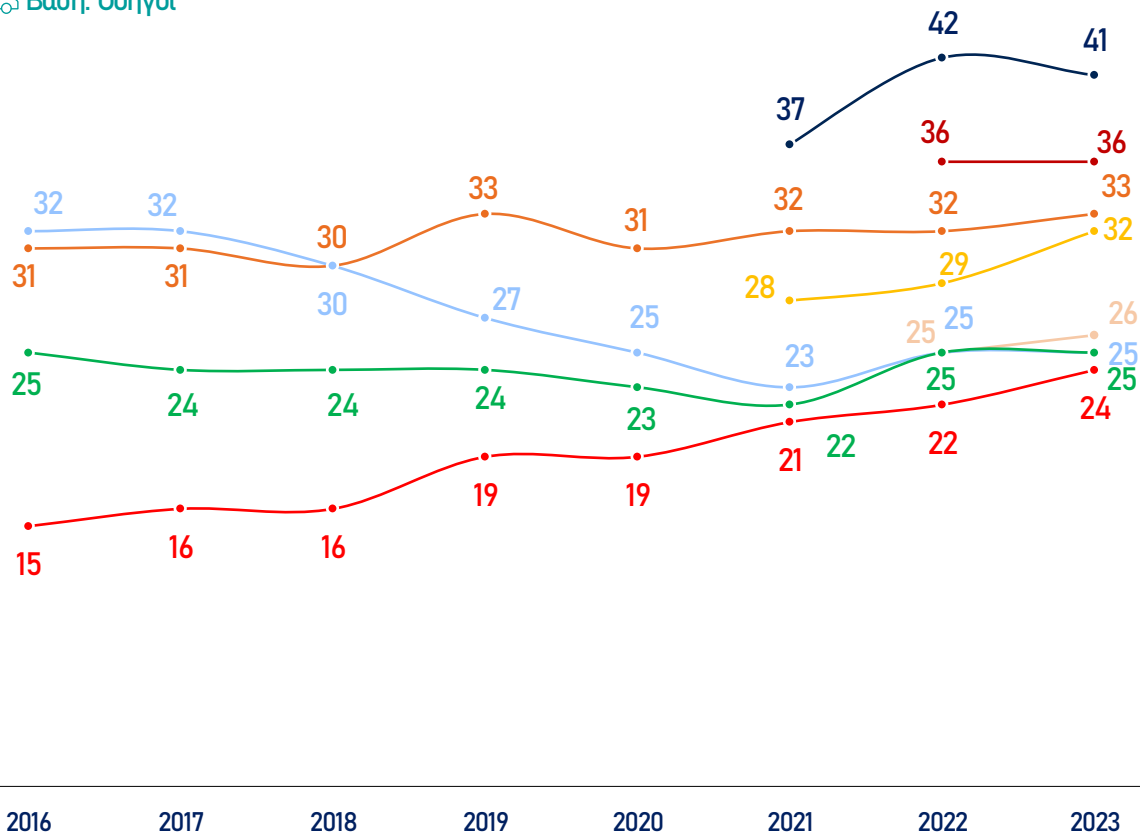
🚗 Βάση: Οδηγοί



Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (2/3)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

🚗 Βάση: Οδηγοί

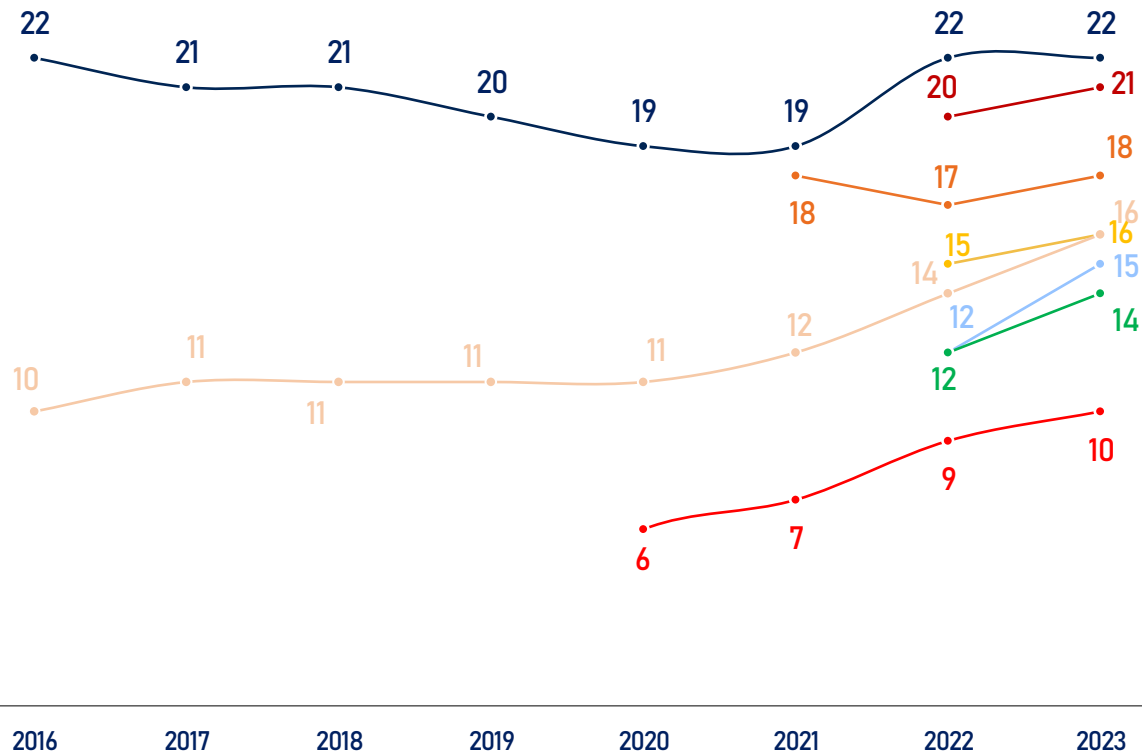


- Πατάτε πάνω σε συνεχή γραμμή για να προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο ή για να στρίψετε
- Ανοίγετε την πόρτα χωρίς να ελέγξετε αν έρχεται κάποιος ποδηλάτης
- Να τηλεφωνείτε, ενώ οδηγείτε, φορώντας ακουστικά (ψείρες ή κεφαλής)
- Διπλοπαρκάρετε
- Παραβιάζετε τα πλαίσια ποδηλάτων όταν σταματάτε σε κόκκινο φανάρι (...), όπου υπάρχουν
- Να τηλεφωνείτε ενώ οδηγείτε, χωρίς να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα hands-free
- Να στέλνετε ή/και να διαβάζετε μηνύματα SMS ή e-mail ενώ οδηγείτε
- Να ειδοποιείτε τους άλλους οδηγούς για ένα συμβάν μέσω εφαρμογής smartphone ή εργαλείου οδηγικής βοήθειας ενώ οδηγείτε

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών (3/3)

Όταν οδηγείτε, τυχάνει να κάνετε τα εξής;

🚗 Βάση: Οδηγοί



—•— Να οδηγείτε έχοντας ξεχάσει να δέσετε τη ζώνη σας

—•— Οδηγείτε στους λεωφορειόδρομους

—•— Σταματάτε ή σταθμεύετε σε ποδηλατόδρομο

• Συμμετέχετε σε κλήσεις διάσκεψης για τη δουλειά σας

—•— Σε αυτοκινητόδρομο, να οδηγείτε στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης

—•— Σταθμεύετε σε χώρους που είναι δεσμευμένοι για ηλεκτρικά οχήματα

—•— Σταθμεύετε σε χώρους στάθμευσης αναπήρων

—•— Παρακολούθηση ταινίας ή βίντεο σε smartphone ή tablet ενώ οδηγείτε

Εστίαση στη χρήση του τηλεφώνου κατά την οδήγηση

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

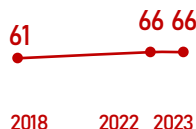
 Βάση: Οδηγοί



**66% τηλεφωνούν ενώ οδηγούν
(=/2022)**

(42% τακτικά)

με σύστημα Bluetooth, με κιτ hands-free
ή χωρίς κιτ hands-free



**76% χρησιμοποιούν το τηλέφωνό τους ή/και
το GPS ενώ οδηγούν (+1 /2022)**

(49% συχνά)

είτε πρόκειται για μια τηλεφωνική κλήση, την ανταλλαγή
μηνυμάτων, την ειδοποίηση άλλων οδηγών για ένα γεγονός
μέσω μιας εφαρμογής, την παρακολούθηση ενός βίντεο,
τη συμμετοχή σε συσκέψεις είτε για τον καθορισμό μιας διαδρομής

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

	% ΤΗΛΕΦΩΝΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ 2023	Εξέλιξη / 2022	% ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΤΟΥ/GPS ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	
			2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	66	=	76	+1
ΓΑΛΛΙΑ 	62	+1	74	=
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	59	=	71	-1
ΒΕΛΓΙΟ 	63	+1	75	+2
ΙΣΠΑΝΙΑ 	60	+6	66	+4
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	57	-1	70	+2
ΙΤΑΛΙΑ 	72	+2	78	+1
ΣΟΥΗΔΙΑ 	80	+5	84	+5
ΕΛΛΑΔΑ 	76	-1	84	+1
ΠΟΛΩΝΙΑ 	70	-2	81	-1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	61	-6	72	-4
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	68	-4	78	-2

Μέσος αριθμός επικίνδυνων συμπεριφορών

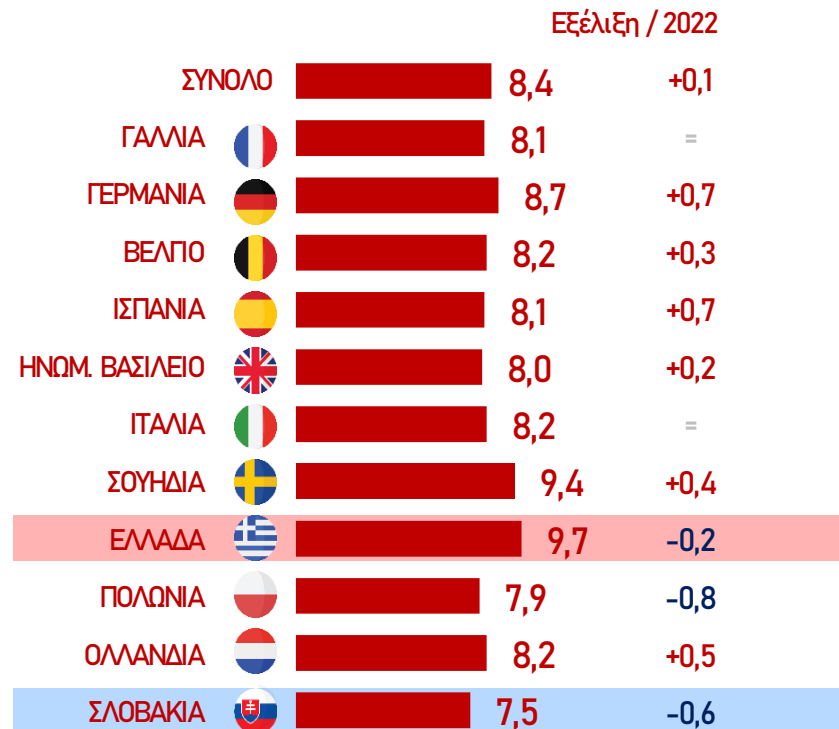
Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

 Βάση: Οδηγοί

ΜΕΣΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ
ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΩΝ*

8,4/24 ↗ +0,1 / 2022

*ΥΙΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΣΥΧΝΑ/ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ/ΣΠΑΝΙΑ



Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - Στοιχεία ανα χώρα (1/5)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

🚗 Βάση: Οδηγοί

Να υπερβαίνετε κατά μερικά χιλιόμετρα/ώρα το όριο ταχύτητας που υποδεικνύεται

Περνάτε το φανάρι όταν είναι πορτοκαλί ή μόλις άναψε κόκκινο

Να μην τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας

Να τηλεφωνείτε, ενώ οδηγείτε, χρησιμοποιώντας σύστημα επικοινωνίας Bluetooth με ενσωματωμένο μεγάφωνο

Σε αυτοκινητόδρομο, να οδηγείτε στη μεσαία λωρίδα ενώ η δεξιά λωρίδα είναι ελεύθερη**

% «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	84	-2	63	-2	57	-3	56	+1	52	=
ΓΑΛΛΙΑ 🇫🇷	89	=	67	=	68	-3	55	=	49	+2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 🇩🇪	85	-2	63	+3	64	-5	51	=	54	+1
ΒΕΛΓΙΟ 🇧🇪	88	-1	67	+2	57	=	58	+1	52	+1
ΙΣΠΑΝΙΑ 🇪🇸	76	-6	62	-6	49	-3	53	+7	55	+2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 🇬🇧	81	-2	63	-2	53	+2	53	+1	49	=
ΙΤΑΛΙΑ 🇮🇹	81	=	55	=	52	-1	59	+3	53	+3
ΣΟΥΗΔΙΑ 🇸🇪	89	-2	69	-1	68	-3	68	+6	52	=
ΕΛΛΑΔΑ 🇬🇷	79	-7	72	+4	55	-6	58	-2	70	-1
ΠΟΛΩΝΙΑ 🇵🇱	82	-4	56	-8	49	-8	54	-2	40	-6
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 🇳🇱	87	-3	70	-1	56	=	53	-6	59	=
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 🇸🇰	83	-1	53	-5	52	-4	52	-2	40	-3

**το στοιχείο έχει προσαρμοστεί για το Ηνωμ. Βασίλειο

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - Στοιχεία ανα χώρα (2/5)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

🚗 Βάση: Οδηγοί

% «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»	Να ξεχνάτε να ανάψετε φλας για να κάνετε προσπέραση ή να αλλάξετε κατεύθυνση		Να ξεχνάτε να μειώσετε ταχύτητα κοντά σε ζώνη έργων		Να ρυθμίζετε τη συσκευή GPS σας ενώ οδηγείτε		Πατάτε πάνω σε συνεχή γραμμή για να προσπεράσετε ένα αυτοκίνητο ή για να στρίψετε		Ανοίγετε την πόρτα χωρίς να ελέγξετε αν έρχεται κάποιος ποδηλάτης	
	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	52	-1	51	-3	47	+1	41	-1	36	=
ΓΑΛΛΙΑ 🇫🇷	58	+1	54	-3	49	+1	33	-1	39	-1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 🇩🇪	53	=	52	-3	54	=	51	+1	38	=
ΒΕΛΓΙΟ 🇧🇪	54	-1	64	+1	51	-2	35	-2	40	+2
ΙΣΠΑΝΙΑ 🇪🇸	52	+1	52	=	34	+6	30	+1	30	-2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 🇬🇧	51	-2	47	-2	51	+4	30	-1	46	-1
ΙΤΑΛΙΑ 🇮🇹	51	-1	50	=	33	-1	46	-1	33	=
ΣΟΥΗΔΙΑ 🇸🇪	58	-1	48	=	54	+11	43	+1	45	-1
ΕΛΛΑΔΑ 🇬🇷	50	+1	46	-4	49	+3	61	-3	25	-1
ΠΟΛΩΝΙΑ 🇵🇱	43	-7	43	-8	55	-2	50	-3	31	-1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 🇳🇱	55	-3	61	-1	50	-1	31	+4	39	+4
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 🇸🇰	45	+2	47	-5	44	-3	38	-3	28	-2

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - Στοιχεία ανα χώρα (3/5)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

 Βάση: Οδηγοί

% «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

	Να τηλεφωνείτε, ενώ οδηγείτε, φορώντας ακουστικά (ψείρες ή κεφαλής)		Διπλοπαρκάρετε		Παραβιάζετε τα πλαίσια ποδηλάτων όταν σταματάτε σε κόκκινο φανάρι, όπου υπάρχουν		Να τηλεφωνείτε ενώ οδηγείτε, χωρίς να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα hands-free		Να στέλνετε ή/και να διαβάζετε μηνύματα SMS ή e-mail ενώ οδηγείτε	
	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	33	+1	32	+3	26	+1	25	=	25	=
ΓΑΛΛΙΑ 	18	=	28	+1	33	+1	20	=	30	-1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	24	+4	28	+6	35	+2	22	+4	25	+6
ΒΕΛΓΟ 	20	+2	26	+4	26	+2	16	=	26	=
ΙΣΠΑΝΙΑ 	45	+4	59	+5	25	+5	20	+7	18	+4
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	23	+1	23	+3	30	=	20	+1	20	-2
ΙΤΑΛΙΑ 	41	-3	35	=	23	+1	24	-2	28	=
ΣΟΥΗΔΙΑ 	53	+5	21	=	28	+1	32	+1	32	+2
ΕΛΛΑΔΑ 	47	-3	52	+2	28	+1	41	=	26	-1
ΠΟΛΩΝΙΑ 	35	-1	19	-3	22	-1	34	-7	27	-7
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	29	+2	20	+5	22	+7	21	+4	24	+1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	27	-4	34	+2	18	-7	32	-5	20	-5

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - Στοιχεία ανα χώρα (4/5)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

🚗 Βάση: Οδηγοί

% «ΘΕΤΙΚΗ
ΑΠΑΝΤΗΣΗ»

Να ειδοποιείτε τους άλλους
οδηγούς για ένα συμβάν μέσω
εφαρμογής smartphone ή
εργαλείου οδηγικής βοήθειας ενώ
οδηγάτε

Να οδηγείτε έχοντας ξεχάσει να
δέσετε τη ζώνη σας

Οδηγάτε στους
λεωφορειόδρομους

Σταματάτε ή σταθμεύετε σε
ποδηλατόδρομο

	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	24	+2	22	=	21	+1	18	+1
ΓΑΛΛΙΑ 🇫🇷	30	+2	13	+1	13	-2	13	-2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 🇩🇪	21	+8	19	+3	22	+4	22	+4
ΒΕΛΓΙΟ 🇧🇪	23	+5	13	-1	24	+3	24	+3
ΙΣΠΑΝΙΑ 🇪🇸	23	+7	16	+7	23	+4	18	+4
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 🇬🇧	21	+5	16	+1	21	+3	20	+3
ΙΤΑΛΙΑ 🇮🇹	22	-4	29	-1	18	=	15	-2
ΣΟΥΗΔΙΑ 🇸🇪	24	+5	21	+3	23	+3	16	-1
ΕΛΛΑΔΑ 🇬🇷	29	-1	44	-4	38	+1	20	+1
ΠΟΛΩΝΙΑ 🇵🇱	30	-3	24	-3	22	+1	14	=
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 🇳🇱	16	+4	21	+6	14	+4	23	=
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 🇸🇰	32	+2	30	-6	16	-1	8	-3

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - Στοιχεία ανα χώρα (5/5)

Όταν οδηγείτε, τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

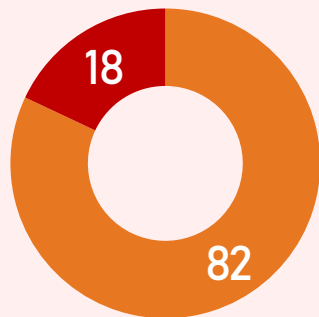
🚗 Βάση: Οδηγοί

% «ΘΕΤΙΚΗ ΑΓΙΑΝΤΗΣΗ»	Συμμετέχετε σε κλήσεις διάσκεψης για τη δουλειά σας		Σε αυτοκινητόδρομο, να οδηγείτε στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης		Σταθμεύετε σε χώρους που είναι δεσμευμένοι για ηλεκτρικά οχήματα		Σταθμεύετε σε χώρους στάθμευσης αναπήρων		Παρακολουθήση ταινίας ή βίντεο σε smartphone ή tablet ενώ οδηγείτε	
	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	16	+1	16	+2	15	+3	14	+2	10	+1
ΓΑΛΛΙΑ 🇫🇷	10	-1	8	=	13	+2	12	+1	8	=
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 🇩🇪	17	+6	20	+8	16	+6	16	+5	13	+6
ΒΕΛΓΙΟ 🇧🇪	12	+4	9	+1	13	+2	13	+3	10	+4
ΙΣΠΑΝΙΑ 🇪🇸	18	+6	13	+5	15	+5	17	+4	12	+5
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 🇬🇧	17	+1	13	=	16	+3	19	-1	12	+1
ΙΤΑΛΙΑ 🇮🇹	15	=	13	-1	16	+2	14	=	13	+1
ΣΟΥΗΔΙΑ 🇸🇪	23	-1	28	+2	20	+4	16	+3	13	+1
ΕΛΛΑΔΑ 🇬🇷	17	-2	27	=	16	+1	12	-1	7	-2
ΠΟΛΩΝΙΑ 🇵🇱	18	-2	13	-1	12	-1	11	-3	9	-3
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 🇳🇱	16	+3	14	+5	16	+6	14	+6	11	+5
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 🇸🇰	16	=	13	-1	6	-1	9	-3	4	-3

Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση

Όταν χρησιμοποιείτε το smartphone στο αυτοκίνητο (για να τηλεφωνήσετε, να στείλετε μηνύματα, να κάνετε βιντεοκλήση ή ακόμα και να δείτε βίντεο), τις περισσότερες φορές είναι...;

🚗 📱 **Βάση:** Σε όσους χρησιμοποιούν το τηλέφωνό τους ενώ οδηγούν (είτε για να καλέσουν, να στείλουν μηνύματα ή να παρακολουθήσουν βίντεο)

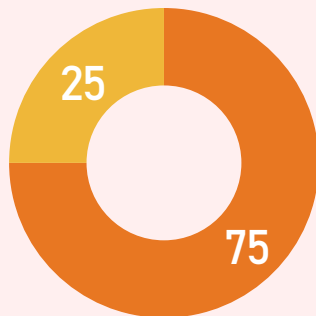


■ ΜΑΛΛΟΝ ΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

■ ΜΑΛΛΟΝ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

■ ΜΑΛΛΟΝ ΓΙΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ

■ ΜΑΛΛΟΝ ΓΙΑ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΣΑΣ



	Μάλλον για επαγγελματική χρήση	Μάλλον για επείγουσες συνομιλίες που δεν μπορούν να περιμένουν
ΣΥΝΟΛΟ	18	75
ΓΑΛΛΙΑ	14	70
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	15	73
ΒΕΛΓΙΟ	16	70
ΙΣΠΑΝΙΑ	18	77
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	18	65
ΙΤΑΛΙΑ	12	78
ΣΟΥΗΔΙΑ	22	71
ΕΛΛΑΔΑ	21	79
ΠΟΛΩΝΙΑ	13	85
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	23	71
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	22	86

Αντίληψη της επικινδυνότητας της χρήσης κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση

Γενικά, θεωρείτε ότι ο τρόπος με τον οποίο κάνετε τα παρακάτω ενώ οδηγείτε είναι επικίνδυνος ή όχι;



Βάση: Σε όσους χρησιμοποιούν το τηλέφωνό τους/διαμορφώνουν το GPS τους ενώ οδηγούν – για κάθε αντικείμενο, ζητείται μόνο σε άτομα που έχουν πραγματοποιήσει αυτήν την ενέργεια



Αντίληψη της επικινδυνότητας της χρήσης κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση - Στοιχεία ανα χώρα (1/2)

Νέα ερώτηση

Γενικά, θεωρείτε ότι ο τρόπος με τον οποίο κάνετε τα παρακάτω ενώ οδηγείτε είναι επικίνδυνος ή όχι;



Βάση: Σε όσους χρησιμοποιούν το τηλέφωνό τους/διαμορφώνουν το GPS τους ενώ οδηγούν - για κάθε αντικείμενο, ζητείται μόνο σε άτομα που έχουν πραγματοποιήσει αυτήν την ενέργεια

% «ΑΚΙΝΔΥΝΗ»	Na τηλεφωνείτε, ενώ οδηγείτε, χρησιμοποιώντας σύστημα επικοινωνίας Bluetooth με ενσωματωμένο megάφωνο	Na τηλεφωνείτε, ενώ οδηγείτε, φορώντας ακουστικά (ψείρες ή κεφαλής)	Na ειδοποιείτε τους άλλους οδηγούς για ένα συμβάν μέσω εφαρμογής smartphone ή εργαλείου οδηγικής βοήθειας ενώ οδηγείτε	Συμμετέχετε σε κλήσεις διάσκεψης για τη δουλειά σας
	2023	2023	2023	2023
ΣΥΝΟΛΟ	71	57	43	40
ΓΑΛΛΙΑ	67	48	49	34
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	74	58	34	47
ΒΕΛΓΙΟ	70	54	50	41
ΙΣΠΑΝΙΑ	61	46	39	44
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	67	45	29	38
ΙΤΑΛΙΑ	75	58	41	30
ΣΟΥΗΔΙΑ	78	71	40	55
ΕΛΛΑΔΑ	70	65	49	33
ΠΟΛΩΝΙΑ	75	66	48	30
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	62	41	25	30
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	83	63	59	47

Αντίληψη της επικινδυνότητας της χρήσης κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση - Στοιχεία ανα χώρα (2/2)

Νέα ερώτηση

Γενικά, θεωρείτε ότι ο τρόπος με τον οποίο κάνετε τα παρακάτω ενώ οδηγείτε είναι επικίνδυνος ή όχι;



Βάση: Σε όσους χρησιμοποιούν το τηλέφωνό τους/διαμορφώνουν το GPS τους ενώ οδηγούν - για κάθε αντικείμενο, ζητείται μόνο σε άτομα που έχουν πραγματοποιήσει αυτήν την ενέργεια

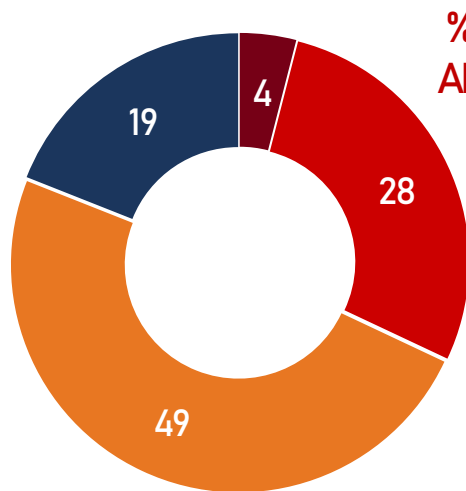
% «ΑΚΙΝΔΥΝΗ»	2023			
	Να ρυθμίζετε τη συσκευή GPS σας ενώ οδηγείτε	Παρακολούθηση ταινίας ή βίντεο σε smartphone ή tablet ενώ οδηγείτε	Να τηλεφωνείτε ενώ οδηγείτε, χωρίς να χρησιμοποιείτε εξαρτήματα hands-free	Να στέλνετε ή/και να διαβάζετε μηνύματα SMS ή e-mail ενώ οδηγείτε
ΣΥΝΟΛΟ	32	29	26	20
ΓΑΛΛΙΑ	24	25	25	15
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	33	27	33	21
ΒΕΛΓΙΟ	31	31	23	17
ΙΣΠΑΝΙΑ	29	26	19	19
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	40	30	30	26
ΙΤΑΛΙΑ	30	27	27	17
ΣΟΥΗΔΙΑ	36	21	27	23
ΕΛΛΑΔΑ	30	33	20	23
ΠΟΛΩΝΙΑ	38	34	24	19
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	24	31	27	18
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	35	58	31	19

Το βλέμμα μακριά από τον δρόμο για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα

Απομακρύνετε ποτέ το βλέμμα σας από τον δρόμο για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα ενώ οδηγείτε (ακόμα και αν είστε προσεκτικοί);

 Βάση: Οδηγοί

- ΣΥΧΝΑ
- ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ
- ΣΤΙΓΜΙΑ
- ΠΟΤΕ



% ΘΕΤΙΚΗ
ΑΠΑΝΤΗΣΗ
81



ΑΝΤΑΠΟΔΟΣΗ
ΚΛΗΣΕΩΝ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ % «ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ»	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	81	-1
ΓΑΛΛΙΑ 	83	-1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	84	-4
ΒΕΛΓΙΟ 	85	-2
ΙΣΠΑΝΙΑ 	77	=
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	68	-3
ΙΤΑΛΙΑ 	79	-3
ΣΟΥΗΔΙΑ 	88	-1
ΕΛΛΑΔΑ 	80	+2
ΠΟΛΩΝΙΑ 	88	+2
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	87	-3
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	70	-3



*Το 2021 και το 2020, το ερώτημα ήταν
"Σας συμβαίνει ποτέ να μην κοιτάζετε τον δρόμο για
περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ενώ οδηγείτε;"

ΚΟΠΩΣΗ, ΥΠΝΗΛΙΑ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ, ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ Ή ΦΑΡΜΑΚΩΝ



6

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών

Τυχαίνει να οδηγείτε σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω;

Βάση: Οδηγοί

■ ΝΑΙ ■ ΌΧΙ



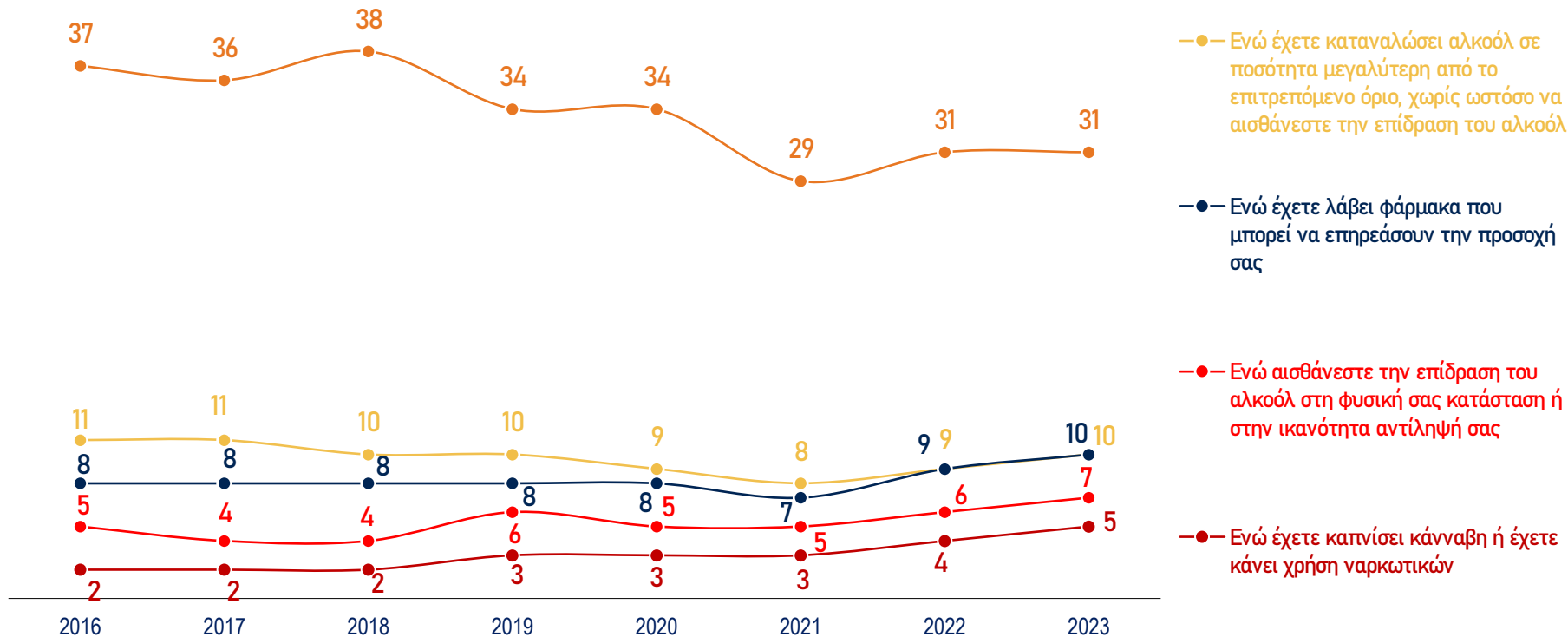
Εξέλιξη / 2022
ΝΑΙ

Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - Τάσεις

Τυχαίνει να οδηγείτε σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω;

Βάση: Οδηγοί

% ΝΑΙ



Επικράτηση επικίνδυνων συμπεριφορών - Στοιχεία ανα χώρα

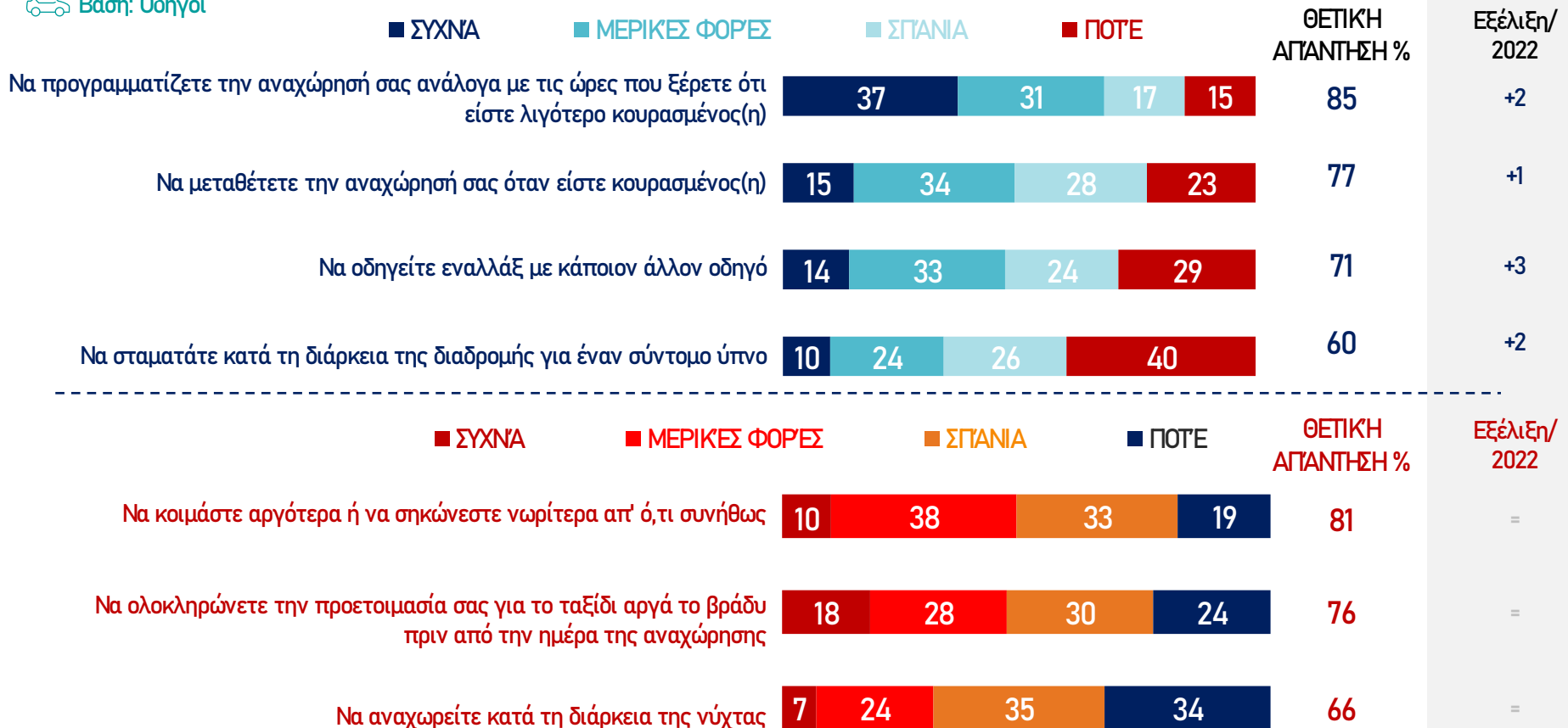
Τυχαίνει να οδηγείτε σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω;
 Βάση: Οδηγοί

	Ενώ νιώθετε πολύ κουρασμένος(η)		Ενώ έχετε καταναλώσει αλκοόλ σε ποσότητα μεγαλύτερη από το επιτρεπόμενο όριο, χωρίς ωστόσο να αισθάνεστε την επίδραση του αλκοόλ		Ενώ έχετε λάβει φάρμακα που μπορεί να επηρεάσουν την προσοχή σας		Ενώ αισθάνεστε την επίδραση του αλκοόλ στη φυσική σας κατάσταση ή στην ικανότητα αντίληψής σας		Ενώ έχετε καπνίσει κάνναβη ή έχετε κάνει χρήση ναρκωτικών	
	% «ΝΑΙ»	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	31	=	10	+1	10	+1	7	+1	5	+1
ΓΑΛΛΙΑ 	36	-2	14	=	12	=	9	+1	4	-1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	26	+3	9	+4	13	+6	9	+5	7	+4
ΒΕΛΓΟ 	36	=	19	=	11	+2	10	+2	5	+2
ΙΣΠΑΝΙΑ 	23	+4	9	+4	10	+1	6	+1	5	+3
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	28	+3	9	=	9	+1	8	=	7	=
ΙΤΑΛΙΑ 	30	+3	11	+2	10	+1	8	+1	6	=
ΣΟΥΗΔΙΑ 	30	+2	8	+2	11	+2	8	+2	6	+1
ΕΛΛΑΔΑ 	41	-2	16	=	7	-2	9	=	4	+2
ΠΟΛΩΝΙΑ 	43	+1	5	=	8	+2	4	=	5	+1
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	29	+1	8	+3	10	+5	8	+5	6	+4
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	24	-4	2	-1	6	-3	4	+2	2	=

Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών

Συνήθως, όταν πρόκειται να κάνετε ένα αρκετά μακρύ ταξίδι με αυτοκίνητο (διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών), τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

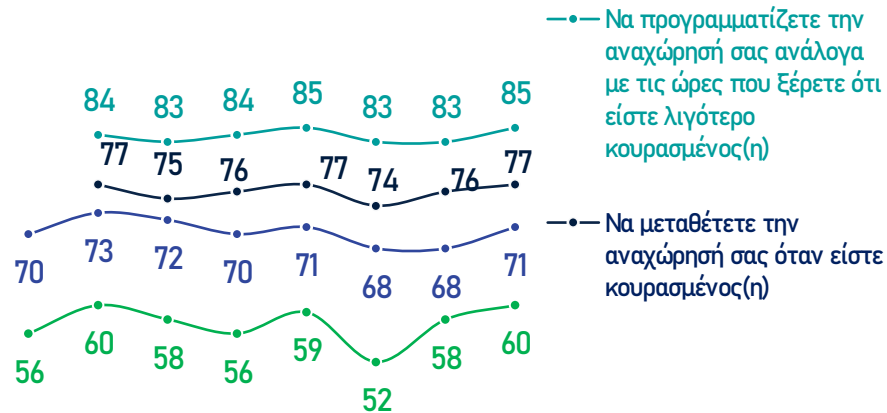
Βάση: Οδηγοί



Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών - Τάσεις

Συνήθως, όταν πρόκειται να κάνετε ένα αρκετά μακρύ ταξίδι με αυτοκίνητο (διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών), τυχαίνει να κάνετε τα εξής;

Βάση: Οδηγοί



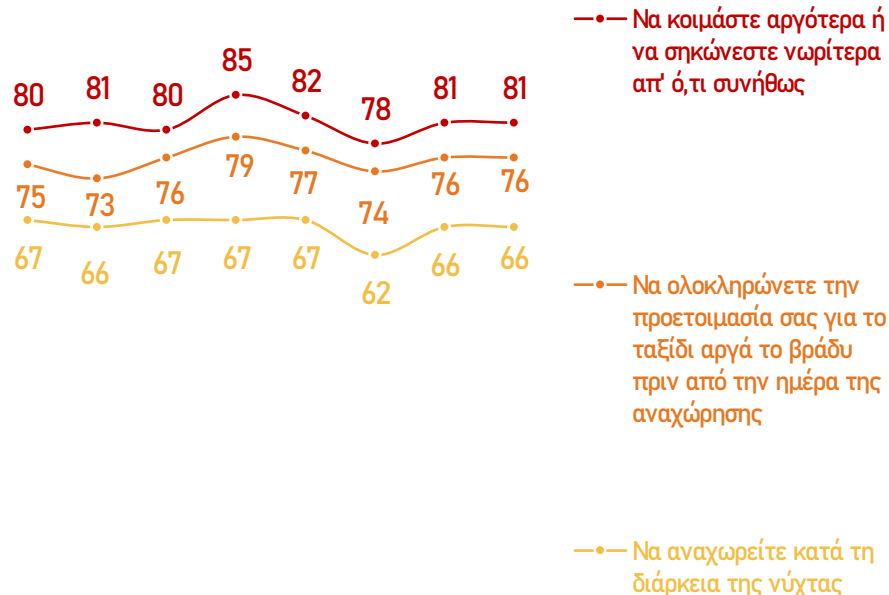
—•— Να προγραμματίζετε την αναχώρησή σας ανάλογα με τις ώρες που ξέρετε ότι είστε λιγότερο κουρασμένος(η)

—•— Να μεταθέτετε την αναχώρησή σας όταν είστε κουρασμένος(η)

—•— Να οδηγείτε εναλλάξ με κάποιον άλλον οδηγό

—•— Να σταματάτε κατά τη διάρκεια της διαδρομής για έναν σύντομο ύπνο

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023



—•— Να κοιμάστε αργότερα ή να σηκώνεστε νωρίτερα απ' ό,τι συνήθως

—•— Να ολοκληρώνετε την προετοιμασία σας για το ταξίδι αργά το βράδυ πριν από την ημέρα της αναχώρησης

—•— Να αναχωρείτε κατά τη διάρκεια της νύχτας

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023

Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια μεγάλων διαδρομών - Στοιχεία ανα χώρα

Συνήθως, όταν πρόκειται να κάνετε ένα αρκετά μακρύ ταξίδι με αυτοκίνητο (διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών), τυχαίνει να κάνετε τα εξής:

 Βάση: Οδηγοί

% ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ	Να προγραμματίζετε την αναχώρησή σας ανάλογα με τις ώρες που ξέρετε ότι είστε λιγότερο κουρασμένος(η)		Να μεταθέτετε την αναχώρησή σας όταν είστε κουρασμένος(η)		Να οδηγείτε εναλλάξ με κάποιον άλλον οδηγό		Να σταματάτε κατά τη διάρκεια της διαδρομής για έναν σύντομο ύπνο		Να κοιμάστε αργότερα ή να σηκώνεστε νωρίτερα απ' ό,τι συνήθως		Να ολοκληρώνετε την προετοιμασία σας για το ταξίδι αργά το βράδυ πριν από την ημέρα της αναχώρησης		Να αναχωρείτε κατά τη διάρκεια της νύχτας	
	2023	Εξέλιξη/ 2022	2023	Εξέλιξη/ 2022	2023	Εξέλιξη/ 2022	2023	Εξέλιξη/ 2022	2023	Εξέλιξη/ 2022	2023	Εξέλιξη/ 2022	2023	Εξέλιξη/ 2022
ΣΥΝΟΛΟ	85	+2	77	+1	71	+3	60	+2	81	=	76	=	66	=
ΓΑΛΛΙΑ 	86	+4	81	+4	72	-1	66	+1	83	+1	67	-1	67	-1
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	82	+1	78	+1	66	+6	59	+3	78	-1	72	-1	73	+1
ΒΕΛΓΙΟ 	80	+3	70	+1	71	+6	78	+2	79	+3	76	=	60	=
ΙΣΠΑΝΙΑ 	89	+1	80	+1	71	+3	59	+4	77	-2	72	+1	61	+2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	84	=	74	+1	67	+6	55	+6	82	+1	83	+3	67	-1
ΙΤΑΛΙΑ 	88	+2	81	+1	70	+3	72	+2	79	+1	80	+3	67	-1
ΣΟΥΗΔΙΑ 	88	+1	82	=	78	+2	53	=	87	+1	84	+1	67	+3
ΕΛΛΑΔΑ 	92	-1	85	=	76	+2	50	+2	86	-3	88	=	67	-5
ΠΟΛΩΝΙΑ 	87	+1	84	+3	75	+5	60	+3	87	=	70	+2	74	+2
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	67	+3	54	+5	66	=	49	+2	73	-3	69	-1	57	+3
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	89	+1	84	+1	73	+1	60	+3	74	=	79	-2	72	-3

Αριθμός ωρών οδήγησης πριν από στάση

Όταν κάνετε ένα μακρύ οδικό ταξίδι, συνήθως πόσες ώρες οδηγείτε χωρίς να σταματήσετε;

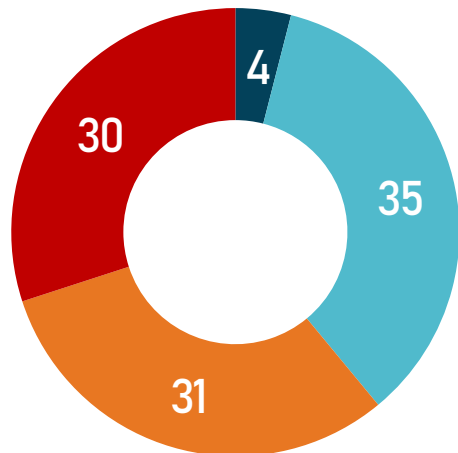
🚗 Βάση: Οδηγοί που δηλώνουν ότι αρκετές φορές κάνουν μακρινές διαδρομές (72% των οδηγών)

■ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2 ΩΡΩΝ

■ 2 ΩΡΕΣ

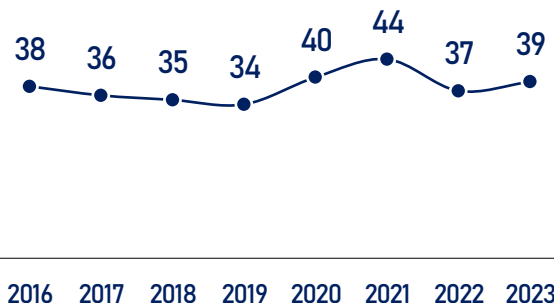
■ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2 ΩΡΕΣ ΉΩΣ 3 ΩΡΕΣ

■ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3 ΩΡΕΣ



Μέσος χρόνος
πριν από τη
στάση :
3:12
(-2 min/2022)

ΑΝΤΑΓΩΔΟΣΗ ΚΛΉΨΕΩΝ 2 ΩΡΕΣ Ή ΛΙΓΟΤΕΡΟ

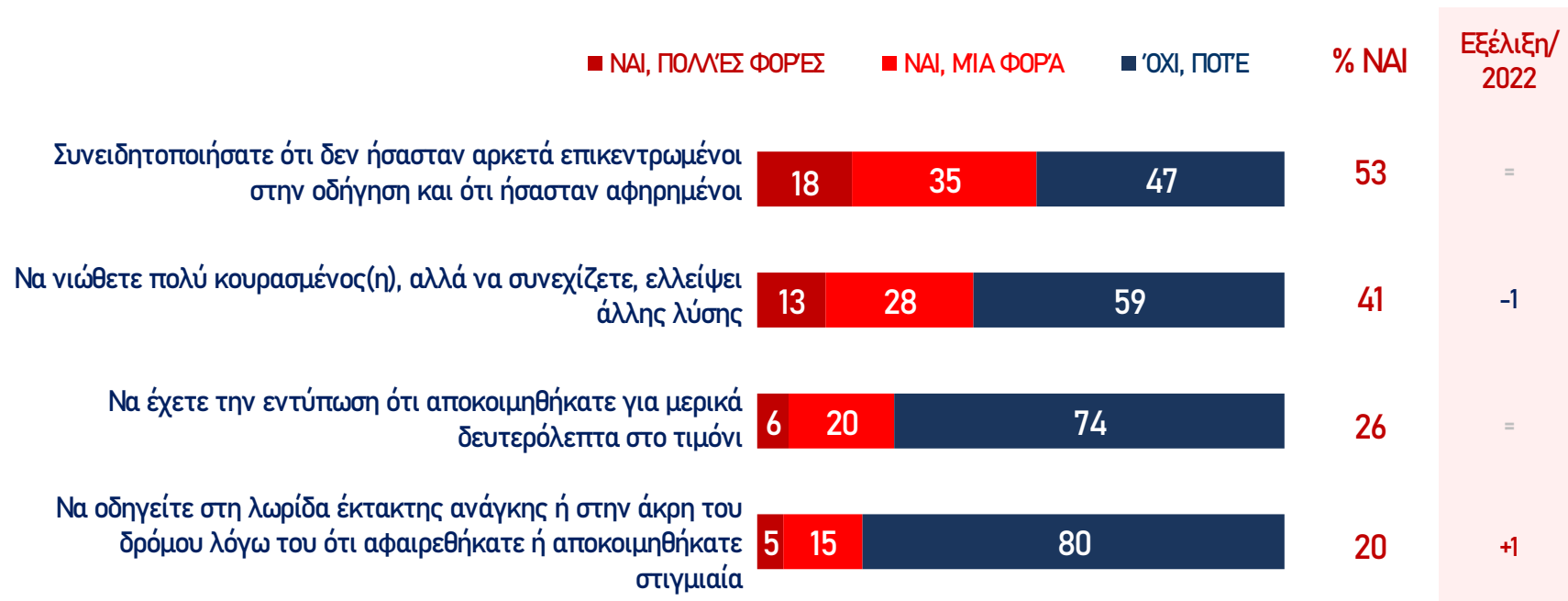


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ	2023	Εξέλιξη/ 2022
ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΑΣΗ		
ΣΥΝΟΛΟ	3:12	-0:02
ΓΑΛΛΙΑ 🇫🇷	2:56	+0:01
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 🇩🇪	3:34	+0:09
ΒΕΛΓΙΟ 🇧🇪	2:50	-0:06
ΙΣΠΑΝΙΑ 🇪🇸	2:40	-0:02
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 🇬🇧	3:07	+0:10
ΙΤΑΛΙΑ 🇮🇹	3:15	-0:05
ΣΟΥΗΔΙΑ 🇸🇪	3:13	-0:08
ΕΛΛΑΔΑ 🇬🇷	3:24	+0:01
ΠΟΛΩΝΙΑ 🇵🇱	3:53	-0:13
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 🇳🇱	3:01	+0:06
SLOVAQUIE 🇸🇰	3:25	-0:09

Περιστατικά που σχετίζονται με μειωμένη ενάργεια

Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια έτυχε να αντιμετωπίσετε τα παρακάτω προβλήματα κατά την οδήγηση;

🚗 Βάση: Οδηγοί



65% των οδηγών αντιμετώπισαν τουλάχιστον μια από αυτές τις καταστάσεις εκ των οποίων:

74% των Γάλλων, 71% των Σλοβάκων και 68% των Σουηδών

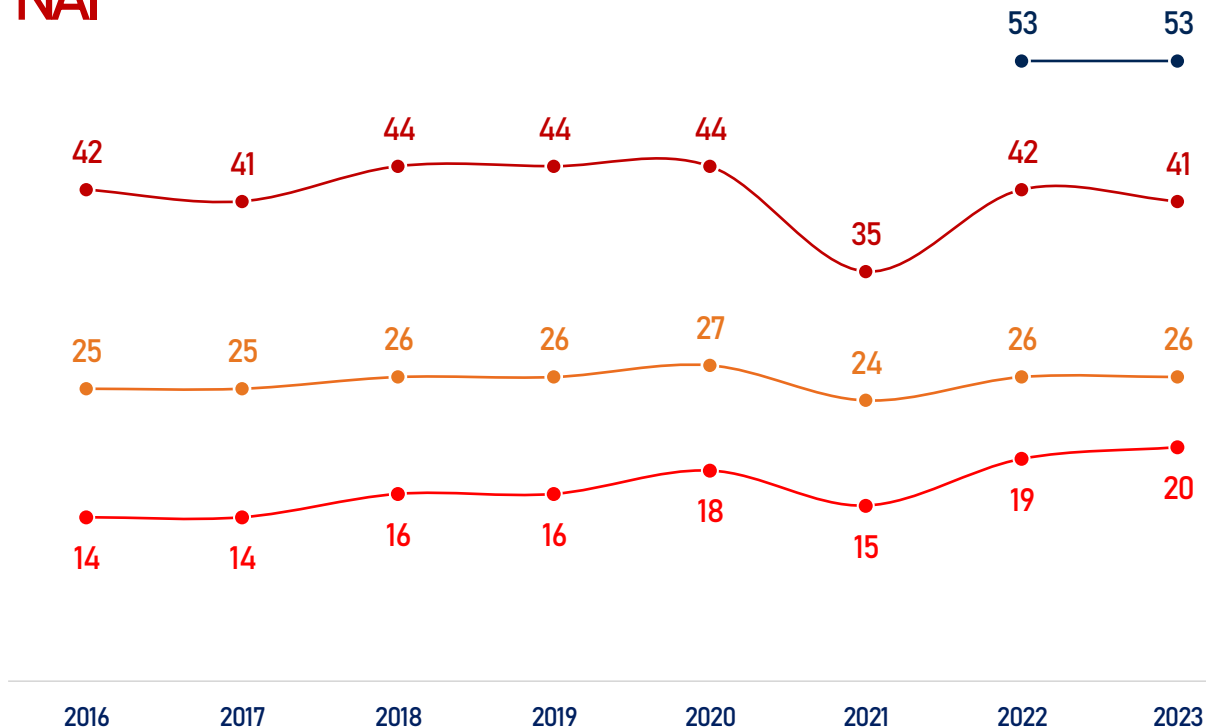
έναντι του 57% των Ισπανών, του 57% των κατοίκων του Ηνωμένου Βασιλείου και του 58% των κατοίκων των Κάτω Χωρών

Περιστατικά που σχετίζονται με μειωμένη ενέργεια - Τάσεις

Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια έτυχε να αντιμετωπίσετε τα παρακάτω προβλήματα κατά την οδήγηση;

Βάση: Οδηγοί

% ΝΑΙ



—●— Συνειδητοποιήσατε ότι δεν ήσασταν αρκετά επικεντρωμένοι στην οδήγηση και ότι ήσασταν αφηρημένοι

—●— Να νιώθετε πολύ κουρασμένος(η), αλλά να συνεχίζετε, ελλείψει άλλης λύσης

—●— Να έχετε την εντύπωση ότι αποκοιμηθήκατε για μερικά δευτερόλεπτα στο τιμόνι

—●— Να οδηγείτε στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή στην άκρη του δρόμου λόγω του ότι αφαιρεθήκατε ή αποκοιμηθήκατε στιγμιαία

Περιστατικά που σχετίζονται με μειωμένη ενάργεια – Στοιχεία ανα χώρα

Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια έτυχε να αντιμετωπίσετε τα παρακάτω προβλήματα κατά την οδήγηση;

 Βάση: Οδηγοί

	% ΝΑΙ	Συνειδητοποιήσατε ότι δεν ήσασταν αρκετά επικεντρωμένοι στην οδήγηση και ότι ήσασταν αφηρημένοι		Να νιώθετε πολύ κουρασμένος(η), αλλά να συνεχίζετε, ελλείψει άλλης λύσης		Να έχετε την εντύπωση ότι αποκοιμηθήκατε για μερικά δευτερόλεπτα στο τιμόνι		Να οδηγείτε στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή στην άκρη του δρόμου λόγω του ότι αφαιρεθήκατε ή αποκοιμηθήκατε στιγμιαία		ΥΠΟΣ'ΥΝΟΛΟ ΤΟΥ/ΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΑΠΟ ΑΥΤ'ΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	
		2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ		53	=	41	-1	26	=	20	+1	65	=
ΓΑΛΛΙΑ 		65	-2	44	-2	29	-3	25	-3	74	-2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 		51	=	49	+1	30	+1	19	+5	68	+2
ΒΕΛΓΙΟ 		54	-2	42	+1	25	-1	18	+1	66	+1
ΙΣΠΑΝΙΑ 		45	+1	34	+6	22	+2	25	+7	57	+2
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 		47	+2	40	-1	21	=	17	-2	57	+2
ΙΤΑΛΙΑ 		54	+4	40	+3	30	+2	21	=	66	+4
ΣΟΥΗΔΙΑ 		52	+2	49	-1	31	+1	26	+1	68	-1
ΕΛΛΑΔΑ 		52	-2	44	-2	26	+2	14	-3	66	-2
ΠΟΛΩΝΙΑ 		50	-1	39	-1	23	-1	18	=	62	-2
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 		49	-2	35	+2	23	+3	15	+4	58	-1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 		60	-2	40	-7	28	-3	24	-1	71	-2

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ



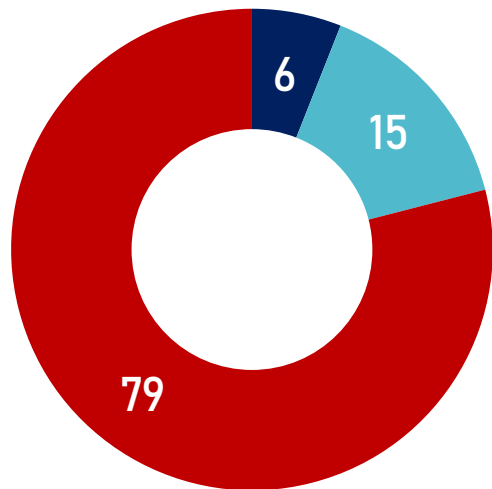
7

Η εμπειρία της οδήγησης ενός ηλεκτρικού οχήματος

Έχετε οδηγήσει ποτέ ηλεκτρικό όχημα;

88 Βάση: Σύνολο

- ΝΑΙ, ΈΧΩ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΌΧΗΜΑ
- ΝΑΙ, ΈΧΩ ΟΔΗΓΗΣΕΙ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΈΧΩ ΔΙΚΟ ΜΟΥ
- ΌΧΙ, ΠΟΤΕ



% ΝΑΙ
21
+2/ 2022

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΧΩΡΑ % «ΝΑΙ»	2023	ΕΞΕΛΙΞ η / 2022	... ΕΚ ΤΩΝ οποίων το % κατέχει ένα	ΕΞΕΛΙΞ η / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	21	+2	6	+1
ΓΑΛΛΙΑ 	21	+1	6	=
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	23	+2	8	+2
ΒΕΛΓΙΟ 	18	+1	6	+1
ΙΣΠΑΝΙΑ 	18	+6	3	+1
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	22	+5	10	+2
ΙΤΑΛΙΑ 	20	+1	5	+1
ΣΟΥΗΔΙΑ 	44	+4	12	+2
ΕΛΛΑΔΑ 	16	-1	3	=
ΠΟΛΩΝΙΑ 	13	-1	2	=
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	26	+6	8	+3
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	14	+2	1	=

Τα ηλεκτρικά οχήματα και οι ορθές πρακτικές οδήγησης

Από τότε που ξεκινήσατε να οδηγείτε ηλεκτρικό όχημα, κάνετε τα παρακάτω πιο συχνά, λιγότερο συχνά ή ούτε περισσότερο ούτε λιγότερο συχνά;

 Βάση: Για όσους έχουν ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό όχημα (το 21% του δείγματος)

■ ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ ■ ΟΎΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΟΎΤΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ■ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΣΥΧΝΑ



Τα ηλεκτρικά οχήματα και οι ορθές πρακτικές οδήγησης - Στοιχεία ανα χώρα

Από τότε που ξεκινήσατε να οδηγείτε ηλεκτρικό όχημα, κάνετε τα παρακάτω πιο συχνά, λιγότερο συχνά ή ούτε περισσότερο ούτε λιγότερο συχνά;

Βάση: Για όσους έχουν ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό όχημα (το 21% του δείγματος)

	%	Κοιτάζετε συχνά το επίπεδο φόρτισης του οχήματος επειδή φοβάστε μήπως μειωθεί απότομα				Απολαμβάνετε μια ομαλή και ικανοποιητική εμπειρία οδήγησης (μειωμένη επιτάχυνση και ταχύτητα)				Να προσέχετε τους άλλους χρήστες του δρόμου, ιδίως τους πεζούς και τους ποδηλάτες (πιο αθόρυβο όχημα).			
		% Πιο συχνά		% Λιγότερο συχνά		% Πιο συχνά		% Λιγότερο συχνά		% Πιο συχνά		% Λιγότερο συχνά	
		2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	39			21		38	+5	21	-1	37	=	17	=
ΓΑΛΛΙΑ	49			15		43	+2	16	=	42	=	13	-2
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	45			21		31	+4	26	-1	43	+9	18	+3
ΒΕΛΓΙΟ	40			19		35	+3	21	+5	34	-1	17	+9
ΙΣΠΑΝΙΑ	40			26		44	+8	21	-5	33	-3	23	+4
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	52			16		45	+1	22	+2	47	+2	13	-1
ΙΤΑΛΙΑ	34		Δεν ερωτήθηκε	37	Δεν ερωτήθηκε	47	+11	27	-10	44	+1	28	-2
ΣΟΥΗΔΙΑ	31			15		31	+7	18	+2	25	-3	13	+1
ΕΛΛΑΔΑ	36			25		35	-7	28	-2	50	-5	23	+2
ΠΟΛΩΝΙΑ	42			29		45	+16	23	-8	32	-2	23	-4
ΟΛΜΑΝΔΙΑ	37			18		36	+3	16	+5	33	+6	12	-1
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	34			21		30	+4	25	-3	45	+2	10	-8

Τα ηλεκτρικά οχήματα και οι ορθές πρακτικές οδήγησης - Στοιχεία ανα χώρα

Από τότε που ξεκινήσατε να οδηγείτε ηλεκτρικό όχημα, κάνετε τα παρακάτω πιο συχνά, λιγότερο συχνά ή ούτε περισσότερο ούτε λιγότερο συχνά;

Βάση: Για όσους έχουν ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό όχημα (το 21% του δείγματος)

	%	Κάνετε διαλείμματα (για επαναφόρτιση του αυτοκινήτου)				Κάνετε μεγαλύτερες στάσεις			
		% Πιο συχνά		% Λιγότερο συχνά		% Πιο συχνά		% Λιγότερο συχνά	
		2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022	2023	Εξέλιξη / 2022
ΣΥΝΟΛΟ	28	+2	19	-1	23	Δεν ερωτήθηκε	22	Δεν ερωτήθηκε	
ΓΑΛΛΙΑ 	33	+3	14	-1	26		15		
ΓΕΡΜΑΝΙΑ 	27	+7	22	+2	25		21		
ΒΕΛΓΙΟ 	30	+3	17	+4	21		26		
ΙΣΠΑΝΙΑ 	34	+6	20	-4	23		24		
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ 	39	+6	19	-1	33		21		
ΙΤΑΛΙΑ 	26	+1	32	-5	23		30		
ΣΟΥΗΔΙΑ 	19	-4	17	+3	19		17		
ΕΛΛΑΔΑ 	25	-7	24	-8	21		31		
ΠΟΛΩΝΙΑ 	41	+16	19	-15	22		34		
ΟΛΛΑΝΔΙΑ 	29	+8	12	+3	24	13			
ΣΛΟΒΑΚΙΑ 	20	-11	21	+3	19	25			

Οι μακρινές διαδρομές με ηλεκτρικό όχημα και οι ορθές πρακτικές οδήγησης

Όταν οδηγείτε ένα ηλεκτρικό όχημα σε μακρινές διαδρομές, κάνετε τα παρακάτω;

Βάση: Για όσους έχουν ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό όχημα (το 21% του δείγματος)

■ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΑ

■ ΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΦΟΡΕΣ

■ ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ

■ ΠΟΤΕ

■ ΔΕΝ ΟΔΗΓΩ ΠΟΤΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΌΧΗΜΑ ΣΕ ΜΑΚΡΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

μεταξύ όλων εκείνων που έχουν
ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό
αυτοκίνητο
(περιστασιακοί χρήστες + ιδιοκτήτες)

% ΘΕΤΙΚΗ
ΑΓΓΑΝΗΣΗ

Εστίαση στους
ιδιοκτήτες των
ηλεκτρικών
αυτοκινήτων

% ΘΕΤΙΚΗ
ΑΓΓΑΝΗΣΗ

Μειώνετε ταχύτητα για εξοικονόμηση της μπαταρίας και για να είστε σίγουροι ότι μπορείτε να φτάσετε στον προορισμό σας ή σε σταθμό φόρτισης



53

Προγραμματίζετε τις στάσεις σας προτού ξεκινήσετε, με βάση τον απαραίτητο χρόνο φόρτισης και την τοποθεσία των σημείων φόρτισης



53

Είστε αγχωμένοι τις ημέρες των μαζικών εξόδων επειδή υπάρχει κίνδυνος μποτιλιαρίσματος και προβλήματα αυτονομίας της μπαταρίας που μπορεί να αντιμετωπίσετε



48



71



70



62

Οι μακρινές διαδρομές με ηλεκτρικό όχημα και οι ορθές πρακτικές οδήγησης - Στοιχεία ανα χώρα

Χωρίζετε ένα ηλεκτρικό όχημα σε μακρινές διαδρομές, κάνετε τα παρακάτω;
 Βάση: Για όσους έχουν ήδη οδηγήσει ένα ηλεκτρικό όχημα (το 21% του δείγματος)

Νέα ερώτηση

Μειώνετε ταχύτητα για εξοικονόμηση της μπαταρίας και για να είστε σίγουροι ότι μπορείτε να φτάσετε στον προορισμό σας ή σε σταθμό φόρτισης

%

% Θετική απάντηση

% Ποτέ

Προγραμματίζετε τις στάσεις σας προτού ξεκινήσετε, με βάση τον απαραίτητο χρόνο φόρτισης και την τοποθεσία των σημείων φόρτισης

% Θετική απάντηση

% Ποτέ

Είστε αγχωμένοι τις ημέρες των μαζικών εξόδων επειδή υπάρχει κίνδυνος μποτιλιαρίσματος και προβλήματα αυτονομίας της μπαταρίας που μπορεί να αντιμετωπίσετε

% Θετική απάντηση

% Ποτέ

	2023	2023	2023	2023	2023	2023
ΣΥΝΟΛΟ	53	8	53	8	48	13
ΓΑΛΛΙΑ	52	4	47	9	48	8
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	50	6	48	8	43	13
ΒΕΛΓΟ	51	14	49	16	49	16
ΙΣΠΑΝΙΑ	66	7	64	9	55	18
ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟ	63	9	65	7	61	11
ΙΤΑΛΙΑ	58	12	59	11	56	14
ΣΟΥΗΔΙΑ	46	7	48	5	40	13
ΕΛΛΑΔΑ	56	8	55	10	50	14
ΠΟΛΩΝΙΑ	68	7	69	6	63	12
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	42	10	44	8	37	15
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	47	6	44	8	44	8

APPENDICES

OUR COMMITMENT



PROFESSIONAL CODES, QUALITY CERTIFICATION AND DATA PROTECTION

Ipsos is a member of the following French and European professional Market Research and Opinion bodies:

- **SYNTEC** (www.syntec-etudes.com), French Union of Market Research companies
- **ESOMAR** (www.esomar.org) the European Society for Opinion and Market Research

Ipsos France is consequently committed to applying **the ICC/ESOMAR code** for opinion and market research. This code of conduct defines the ethical rules for Market Research professionals and sets out the protection offered to participants.

Ipsos France complies with the applicable laws. Ipsos has appointed a Data Protection Officer and has implemented a compliance plan to GDPR (Règlement (UE) 2016/679). For more information about the Ipsos Data Protection & Privacy Policy relative to personal data : <https://www.ipsos.com/en/privacy-data-protection>

The retention period applicable to interviewees' personal data be as follows, unless otherwise agreed with the client :

- 12 months upon Ad Hoc Study completion
- 3 years upon each wave completion of a Continuous Study.



Ipsos France has received ISO 20252: 2012 certification by AFNOR CERTIFICATION

- This document was drawn up in accordance with these international Codes and Quality standards. The technical elements relative to the execution of the project are described in methodological approach or survey overview in the report.
- This project was carried out in accordance with these international Codes and Quality standards



RELIABILITY OF RESULTS :

Self completion online surveys IIS

To ensure the overall reliability of a survey, all possible error components must be taken into account. That is why Ipsos imposes strict controls and procedures at each stage of the survey process.

UPSTREAM OF THE DATA COLLECTION

Sample : structure and representativeness

Questionnaire : the questionnaire is worded by following an editing process with 12 compulsory standards. It is proofread and approved at a senior level and then sent to the client for final validation. The programming (or questionnaire script) is tested by at least 2 people and validated.

Data collection : the interviewers are trained in survey techniques through a dedicated training module prior to any participation in a survey. In addition, they receive or attend a detailed briefing at the start of each survey.

DURING THE DATA COLLECTION

Sampling : Ipsos imposes very strict operating rules for its selection frame in order to maximize the random nature of the sample selection : random selection from telephone listings, quota method, etc.

Fieldwork monitoring : collection is monitored and checked (exclusive link, IP validation, panelists' behavior monitoring penetration, interview length, consistency of responses, participation rate, number of reminders, etc.)

DOWNSTREAM OF THE DATA COLLECTION

The results are analyzed in accordance with the statistical analysis methods (confidence interval versus sample size, significance tests). The first results are systematically checked against the raw results from the data collection. The consistency of results is also checked (particularly the results observed versus comparison sources in our possession).

In cases where sample weighting is used (margin calibration method), this is checked by the processing teams (DP) and then validated by the survey teams.



RELIABILITY OF RESULTS

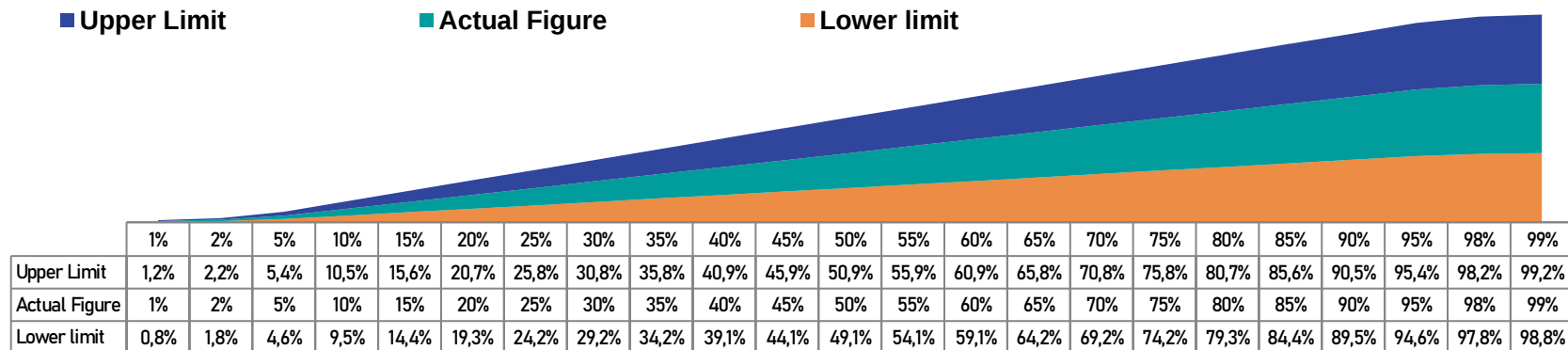
Spreadsheet

IN THIS INSTANCE, WITH REGARD TO THIS STUDY:

Confidence interval: 95%

Size of sample: 12 400

THE PROPORTIONS OBSERVED ARE BETWEEN :



ABOUT IPSOS

Ipsos is the world's third largest market research company, present in 90 markets and employing more than 18,000 people.

Our passionately curious research professionals, analysts and scientists have built unique multi-specialist capabilities that provide true understanding and powerful insights into the actions, opinions and motivations of citizens, consumers, patients, customers or employees. We serve more than 5000 clients across the world with 75 business solutions.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

In our world of rapid change, the need of reliable information to make confident decisions has never been greater.

At Ipsos we believe our clients need more than a data supplier, they need a partner who can produce accurate and relevant information and turn it into actionable truth.

This is why our passionately curious experts not only provide the most precise measurement, but shape it to provide True Understanding of Society, Markets and People.

To do this we use the best of science, technology and know-how and apply the principles of security, simplicity, speed and substance to everything we do.

So that our clients can act faster, smarter and bolder.
Ultimately, success comes down to a simple truth:
You act better when you are sure.